

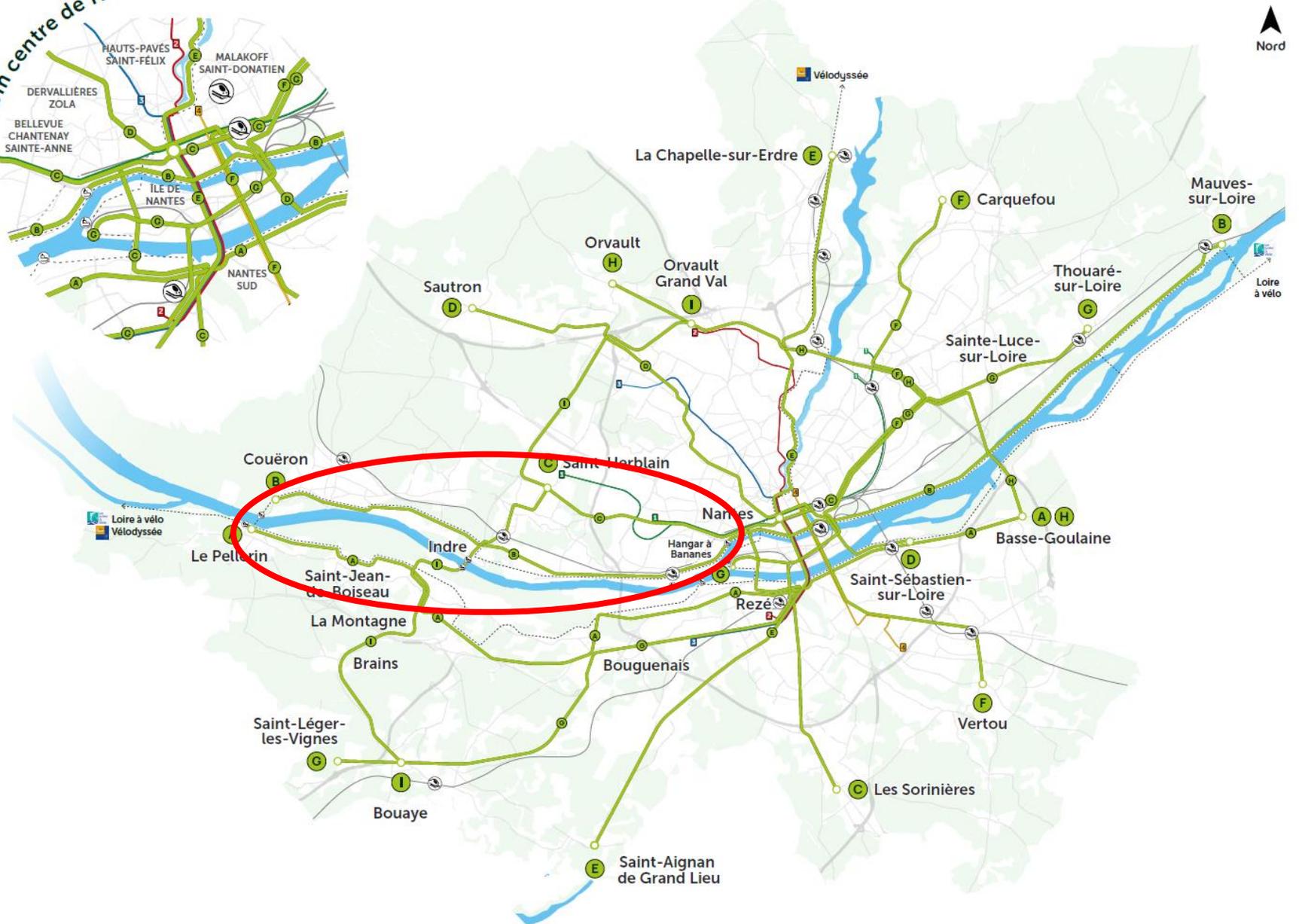
- REUNION PUBLIQUE - Ville De Couëron

**Présentation du projet d'aménagement
de l'axe magistral vélo
>>> de Nantes à Couëron >>>**

Ordre du jour

- Introduction
- Présentation des aménagements projetés
- Présentation du calendrier de travaux et du phasage des travaux
- Questions/réponses, temps d'échanges

Introduction



Introduction

C'EST POUR TOUT LE MONDE : DES NOVICES AUX PLUS EXPÉRIMENTÉS

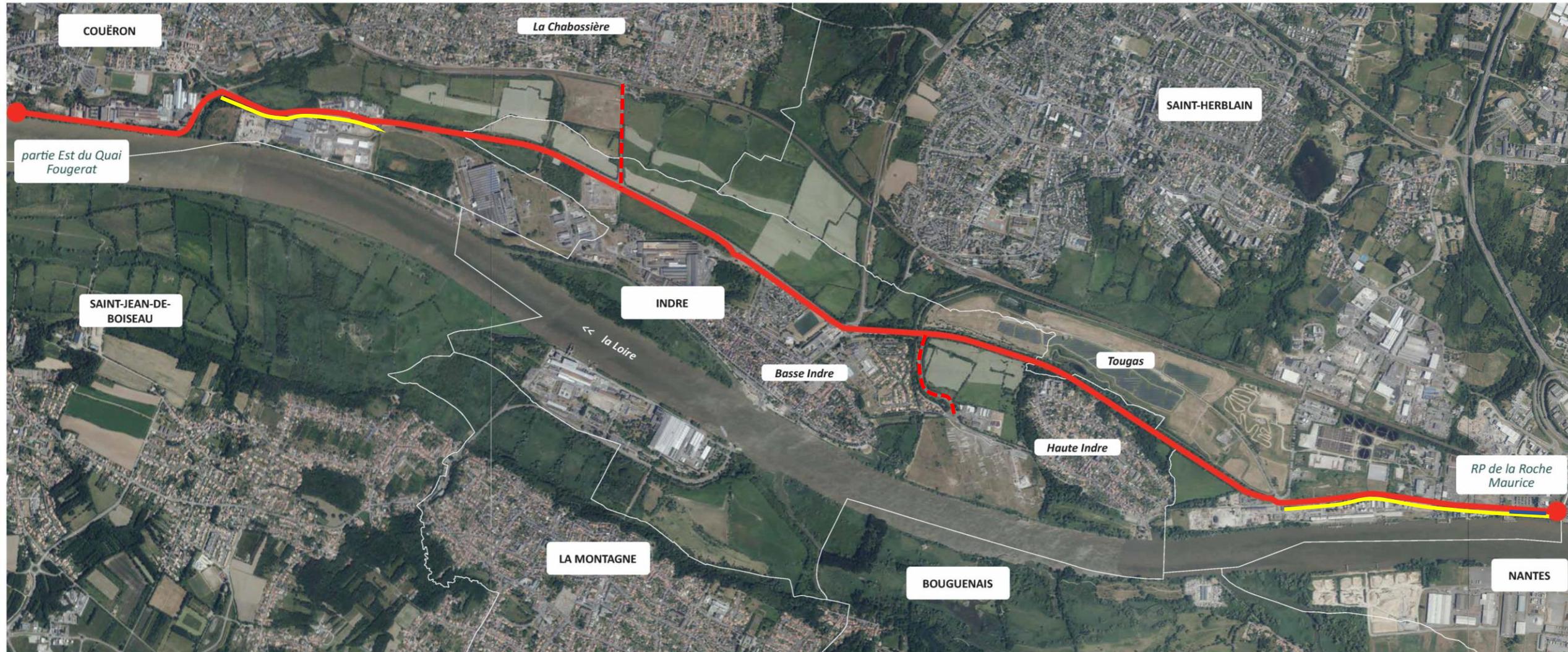
L'augmentation du nombre de cyclistes passe par l'objectif de réussir à convaincre les personnes se disant intéressées par l'usage du vélo mais trop inquiètes pour franchir le pas.



LE PROJET

Parcours

Réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle de 3m de large minimum, au nord de la voie

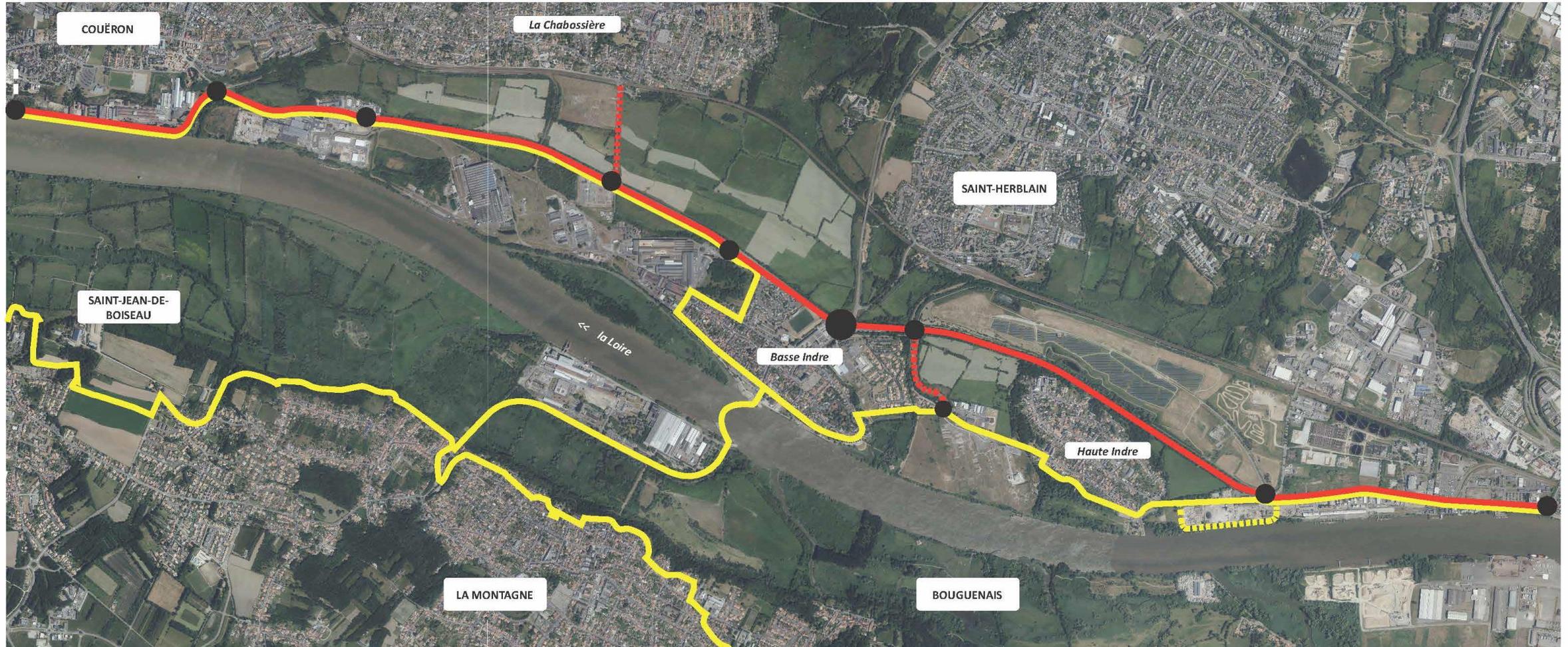


trottoir route de la Navale

2 chacidous

trottoir sur le quai Cormerais + 200m de couloir bus

Connexions aux autres itinéraires cycles



-  axe magistral D
-  Chaucidoux rue Danièle Mitterrand et route de la Chabossière
-  trajet(s) de la Loire à Vélo

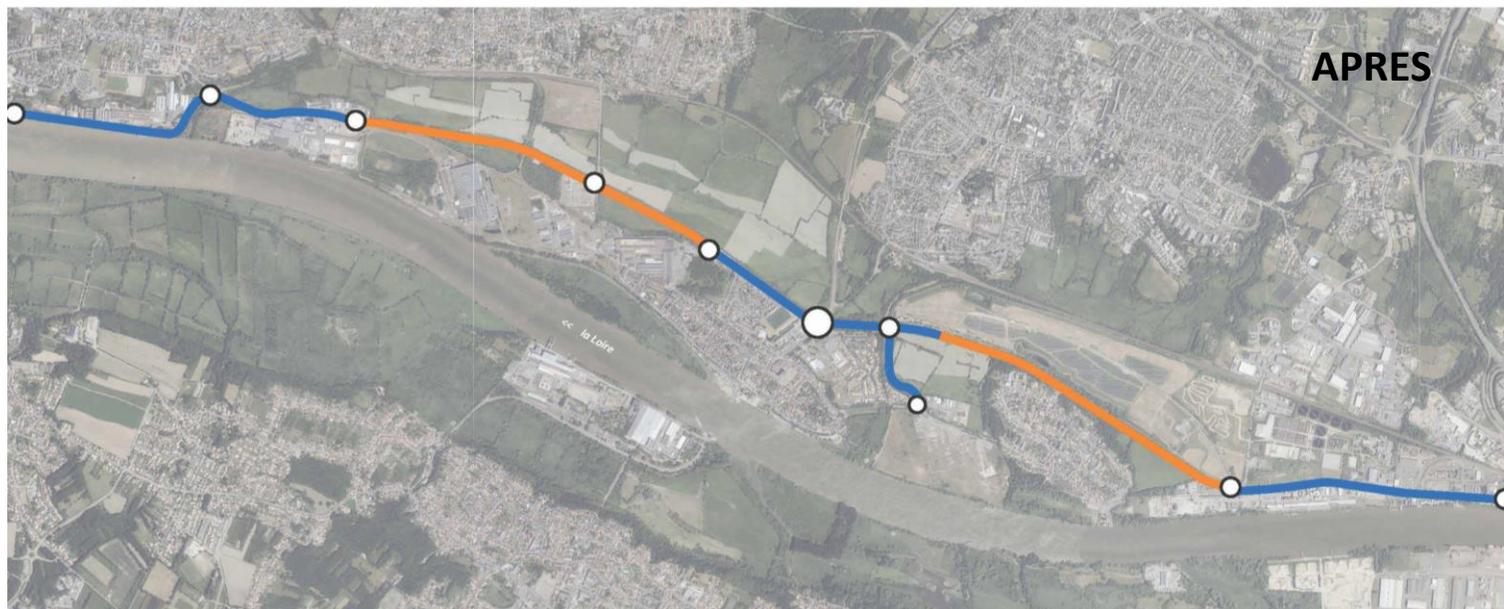
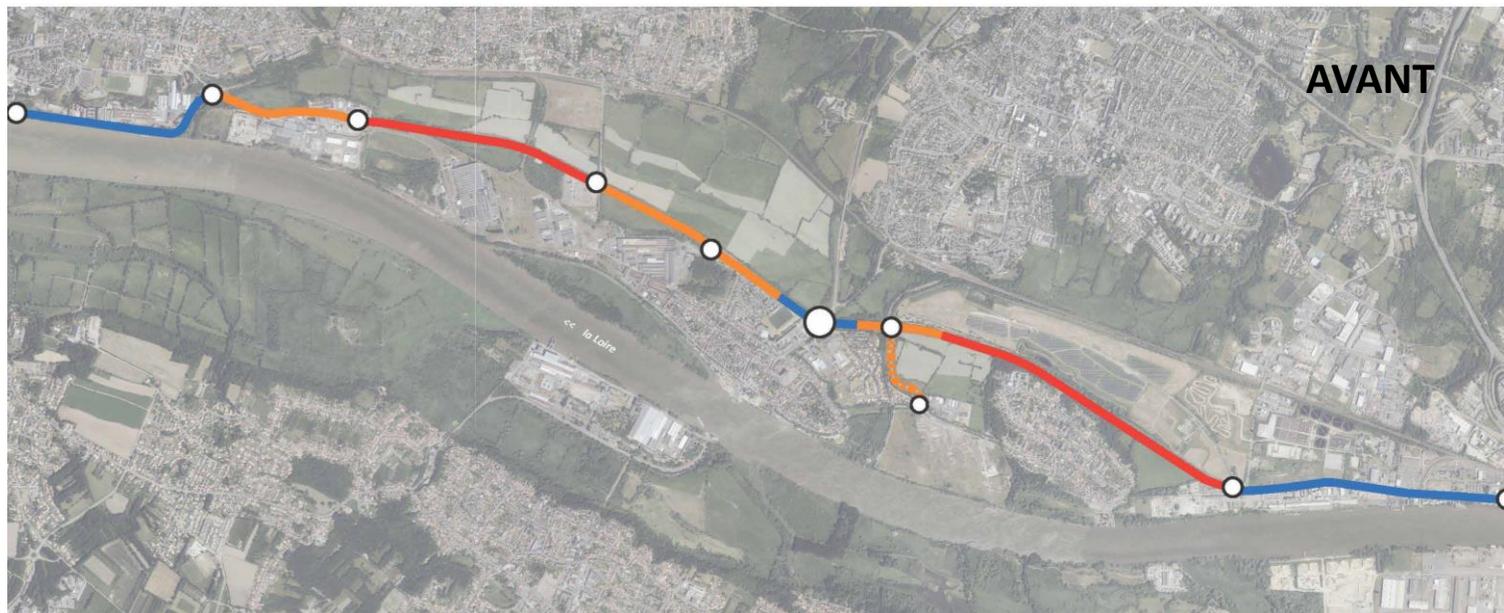
Limitation des vitesses



Réduire de 20km/h la vitesse de circulation sur une voirie urbaine dotée d'un revêtement standard (ex : de 70km/h > 50 km/h = - 3 dB) représente un gain similaire à ce qui pourrait être obtenu en divisant par deux le volume de circulation.



*Temps de parcours allongé de **47 secondes** (actuellement : 8 minutes 35 secondes).



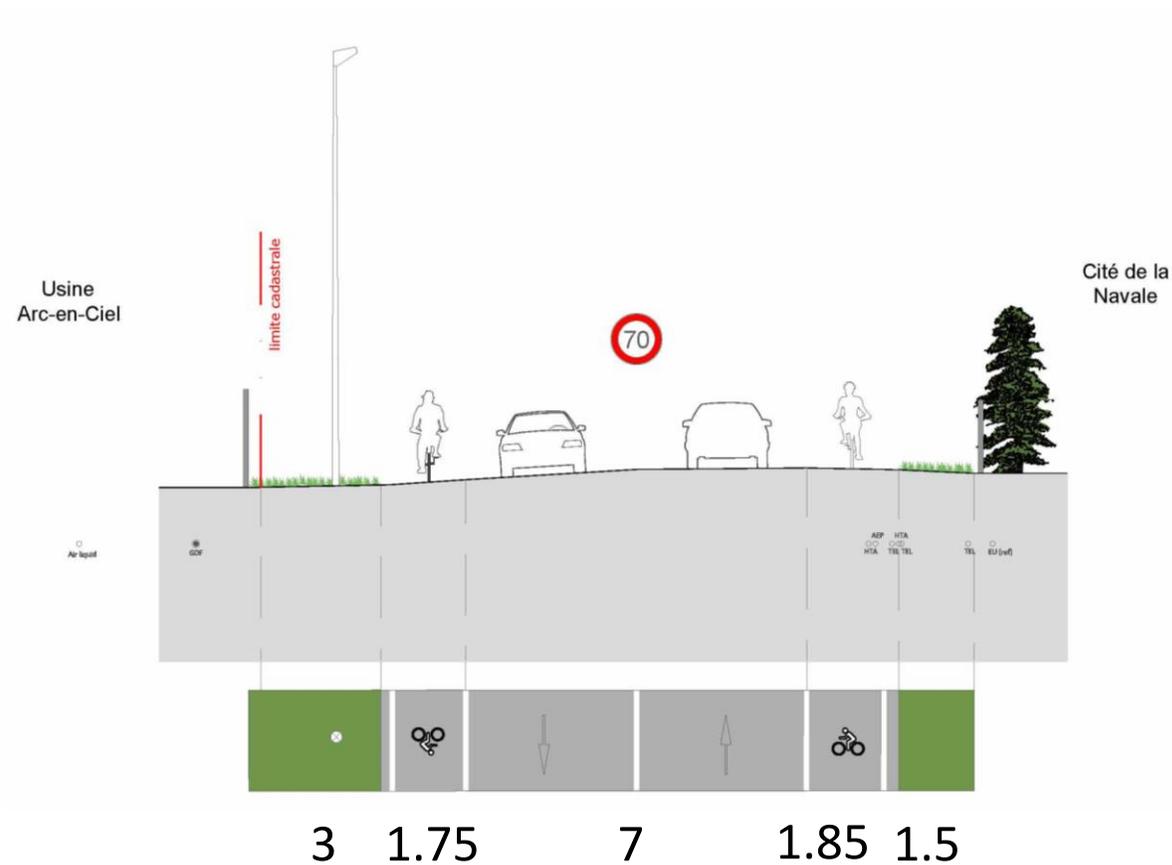
Couëron



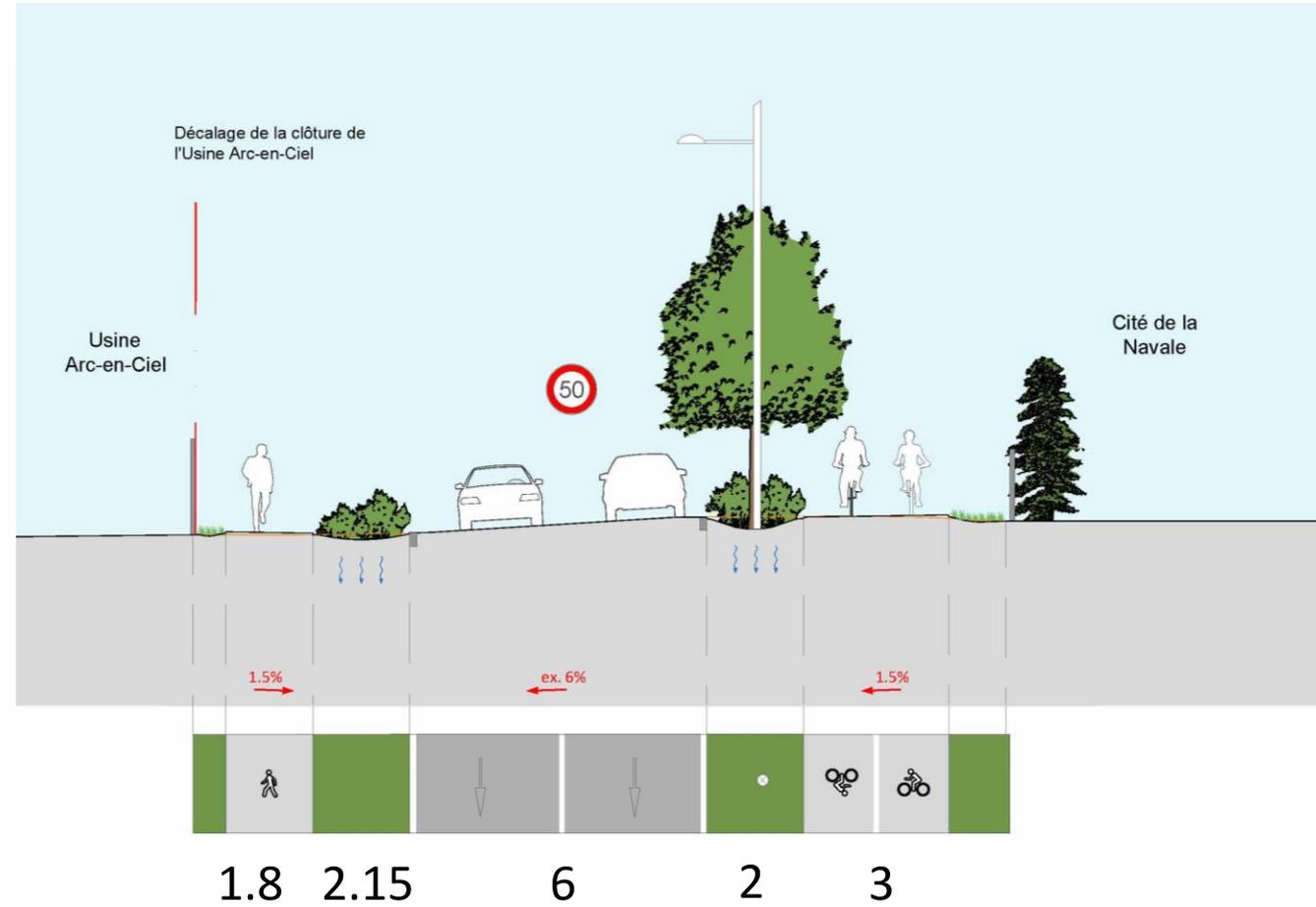
Coupe Route de la Navale



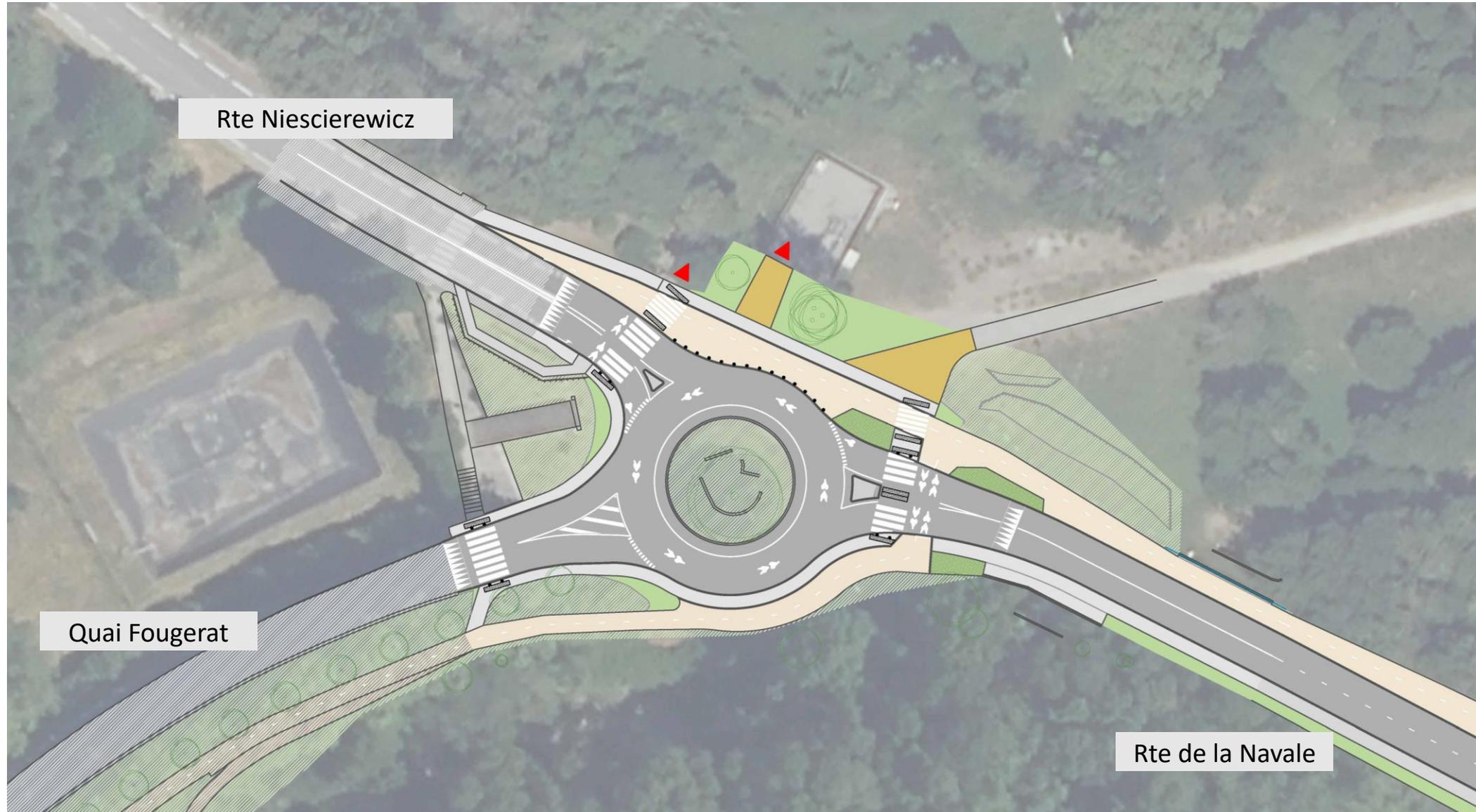
AVANT



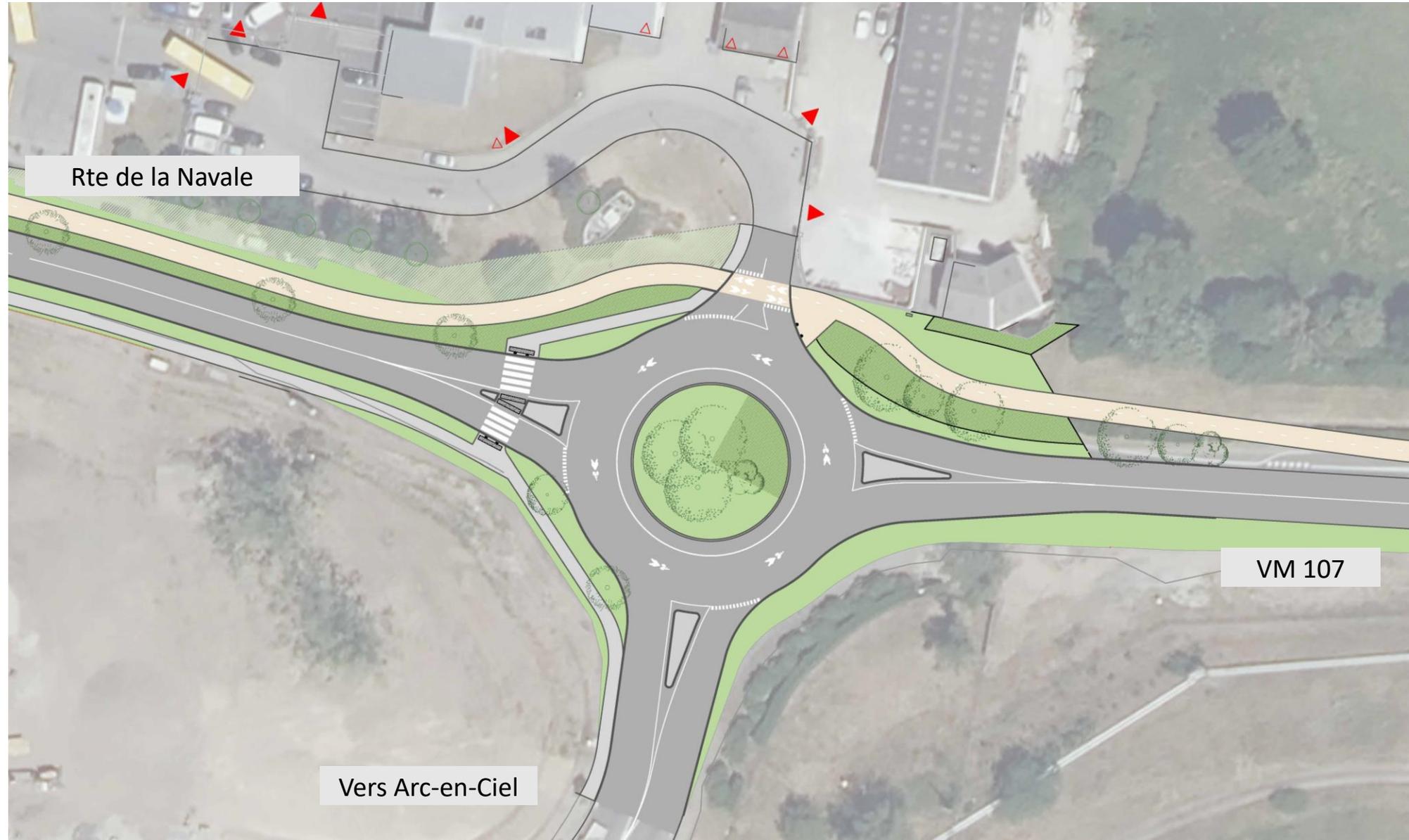
APRES



Giratoire d'entrée de Couëron

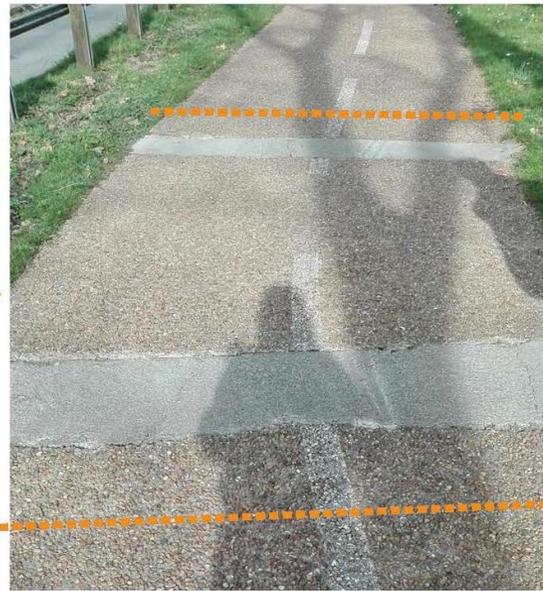


Giratoire de la Navale



Quai Fougerat

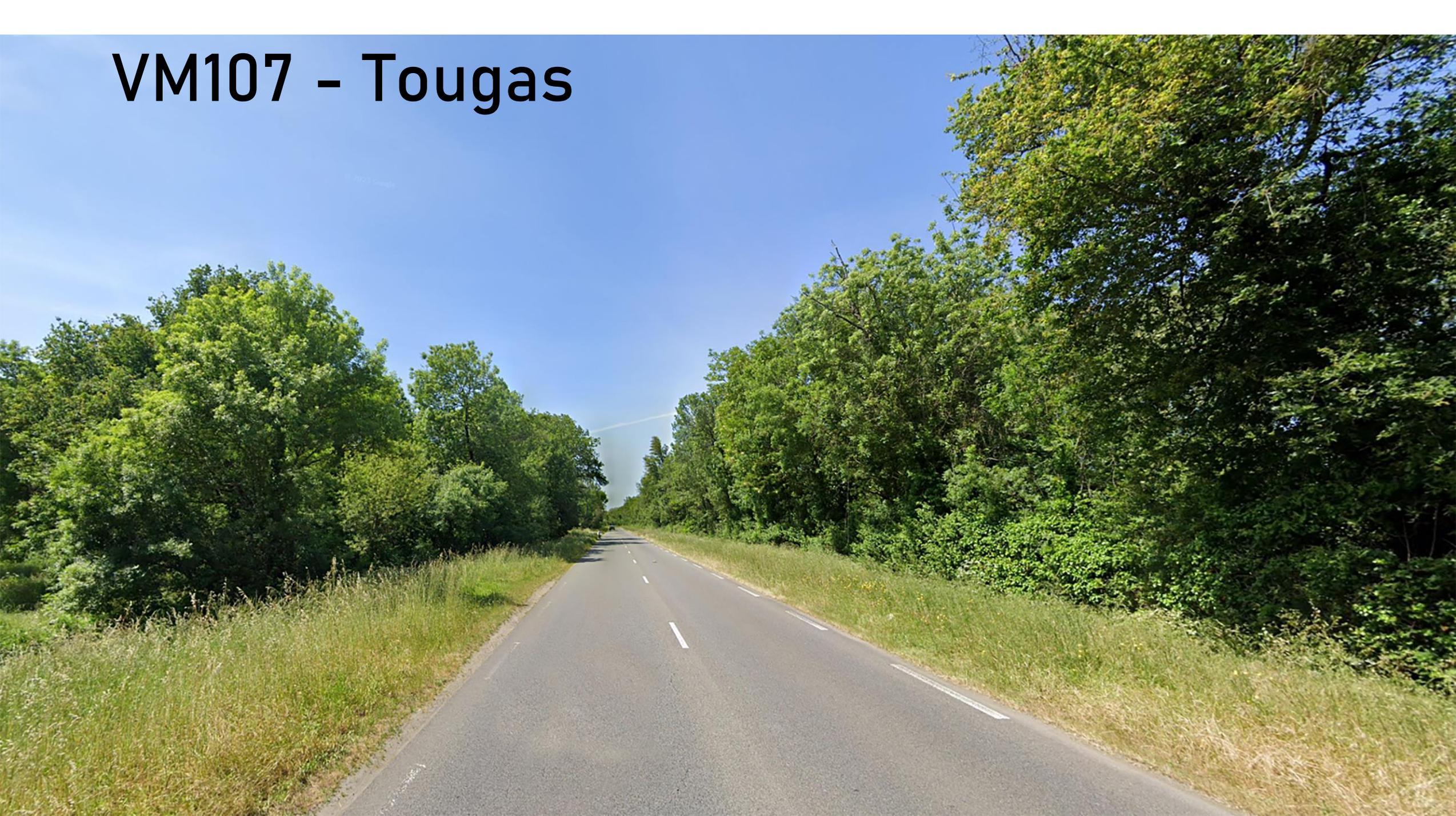
- Sensibilité du Quai à l'érosion (travaux localisés de confortement prévus à l'issue du chantier axe magistral)
- Maintien des platanes existants
- Connection à la piste cyclable existante sur le Quai Fougerat
- Réfection des désordres localement



VM107 / Indre Tougas



VM107 - Tougas





VM107 - Arcelor





Giratoire de Basse-Indre



Giratoire de Basse-Indre





Deux nouveaux chaucidoux

Route des Prés de la Rivière (vers la Chabossière) et rue D. Mitterrand

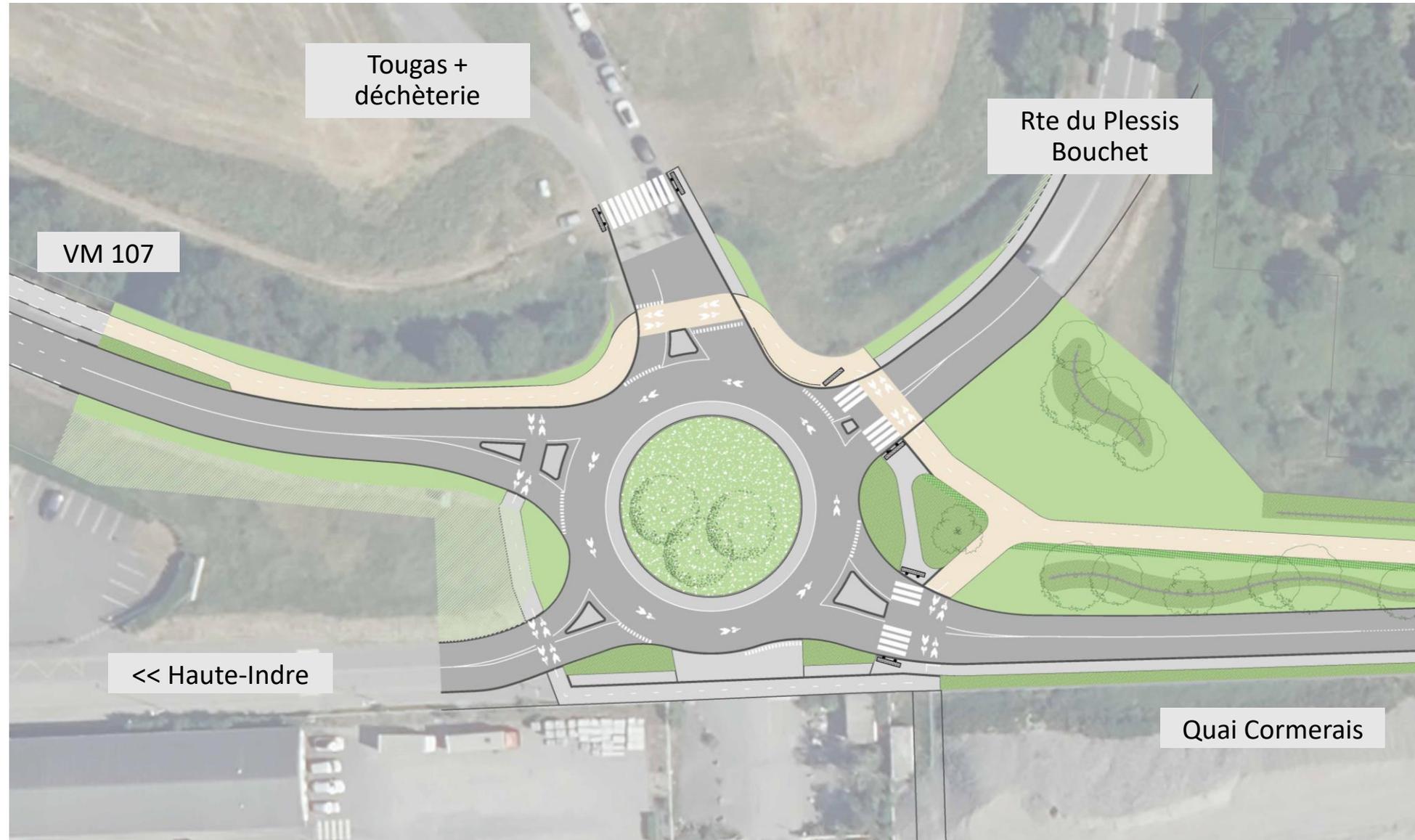


roduction phasage des tra aux échanges

Quai Cormerais



Giratoire de Tougas

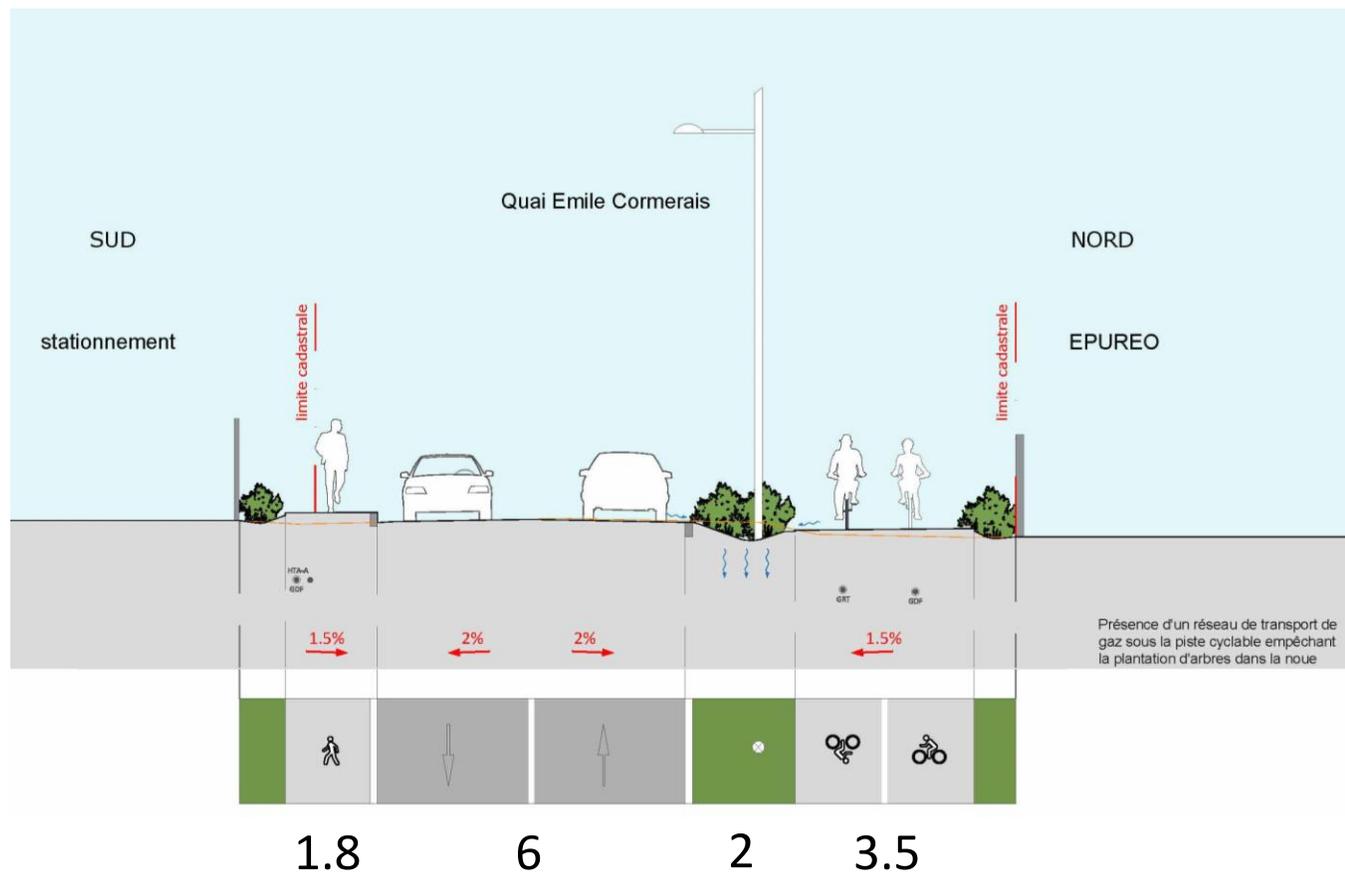
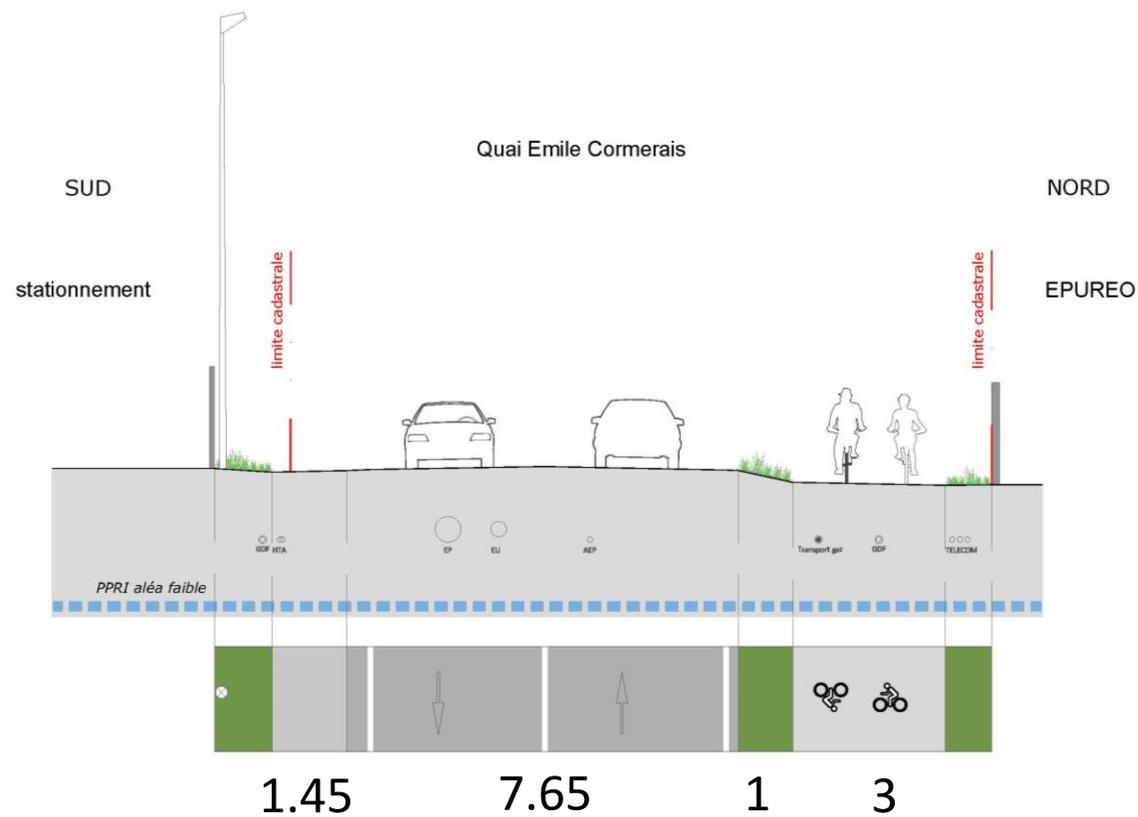


Coupe Quai Cormerais



AVANT

APRES



Quai Cormerais



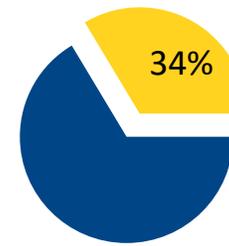
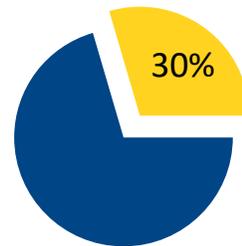


Bilan

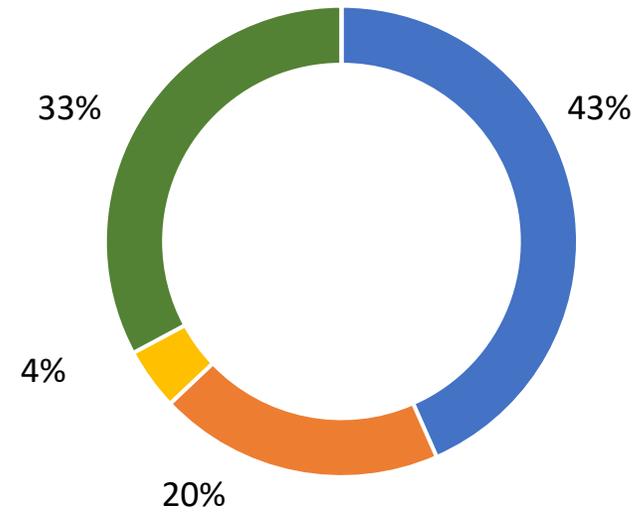
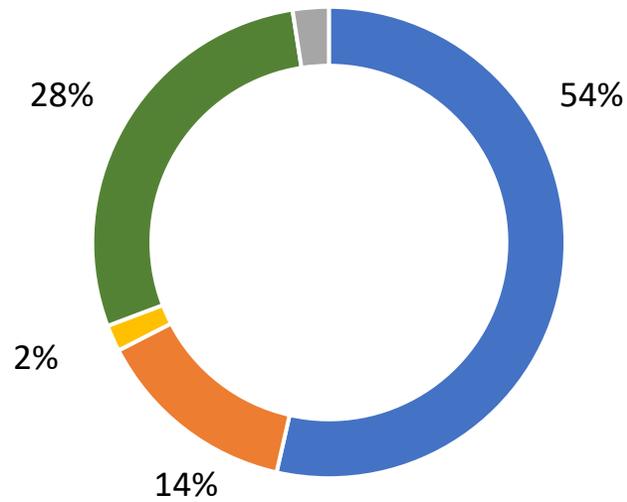
Avant

Après

105 arbres plantés



- Surface imperméable
- Surface perméable



- Transport motorisé
- Vélo
- Piétons
- Végétalisation
- Autres

Coût du projet : 9 000 000 € TTC

Subvention de l'état



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

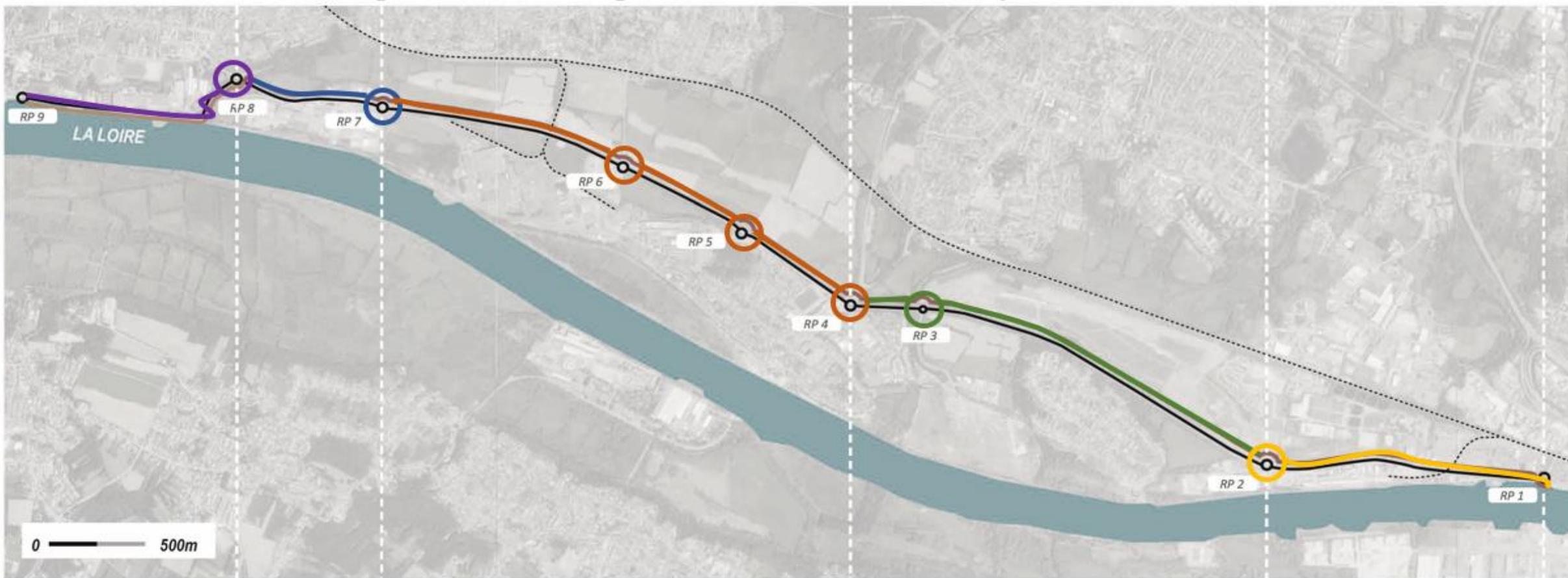
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Entreprises : Colas, NGE, ID VERDE

LE CHANTIER

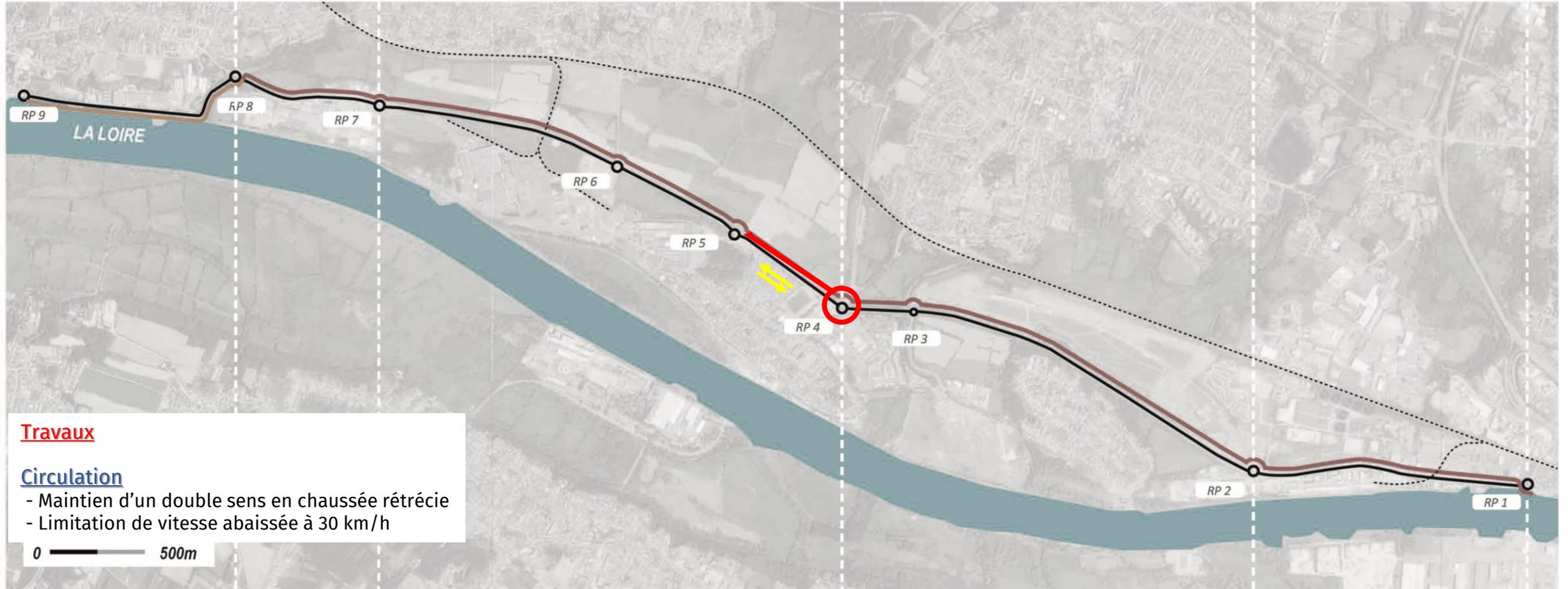
travaux de juin 2024 à septembre 2025

Travaux par séquences et giratoires



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
Entre mai et sept 25	Déc 24- fév 25	Juin-nov 2024	Déc 24 – fév 25	Mars à sept 25

Juin 2024



Séquence 5
Fougerat

Séquence 4
Arc-en-Ciel

Séquence 3
Basse Indre / ArcelorMittal

Séquence 2
Tougas / Haute Indre

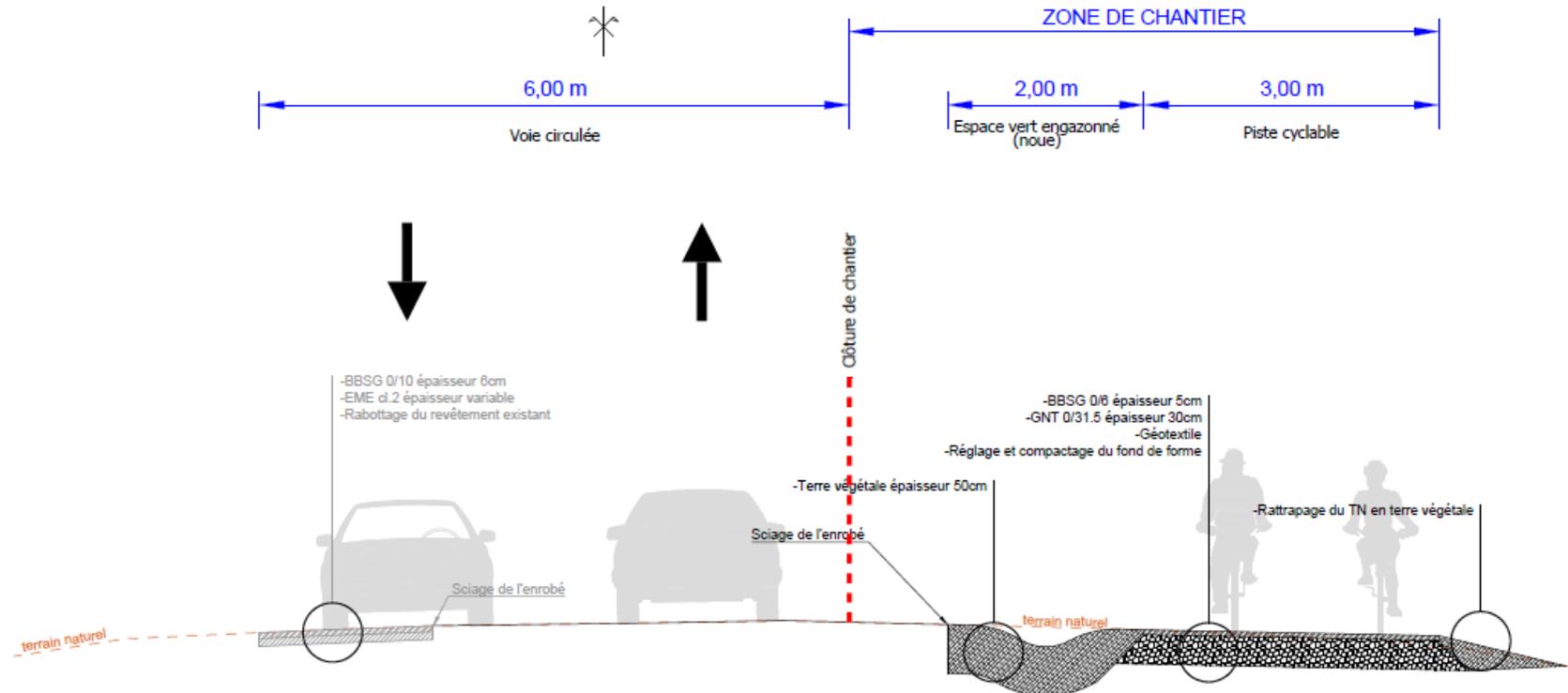
Séquence 1
Cormerais

Principes de circulation

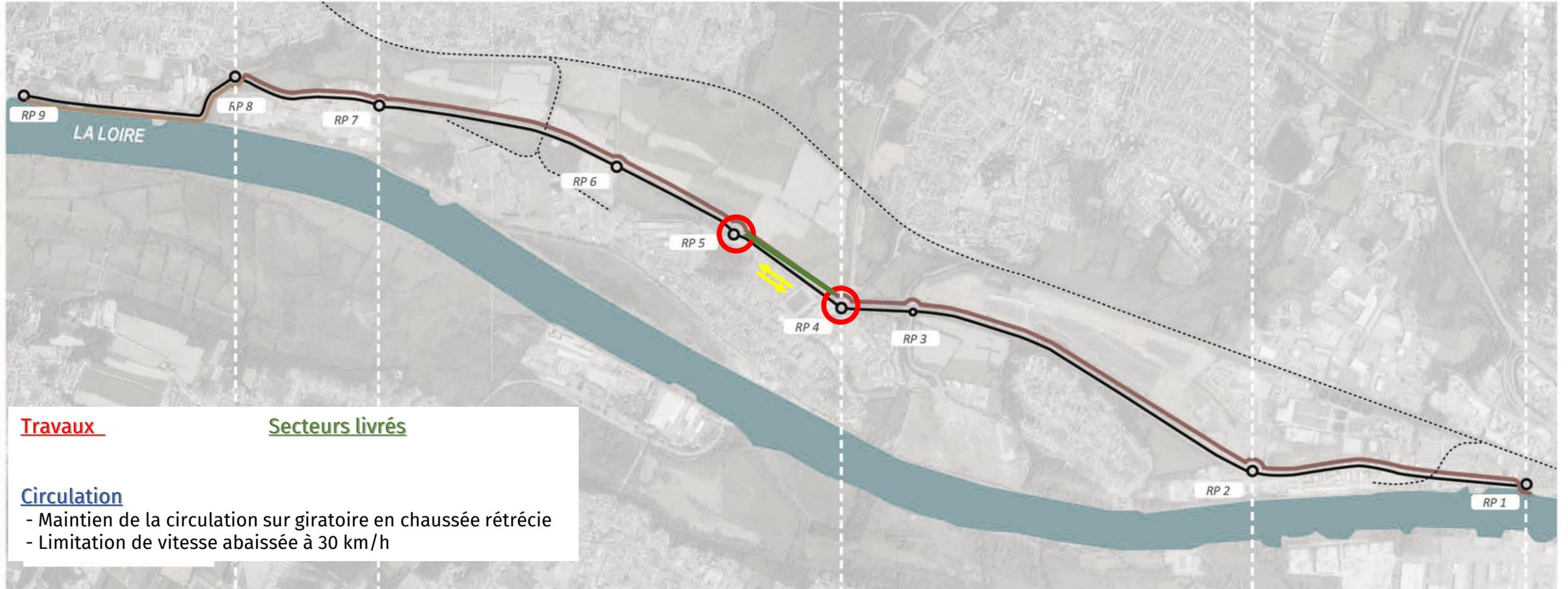
De Basse-Indre au RP de la Navale

Phase 2:

- Travaux Nord avec accès chantier depuis la piste cyclable
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie



Juillet-Août 2024



Séquence 5
Fougerat

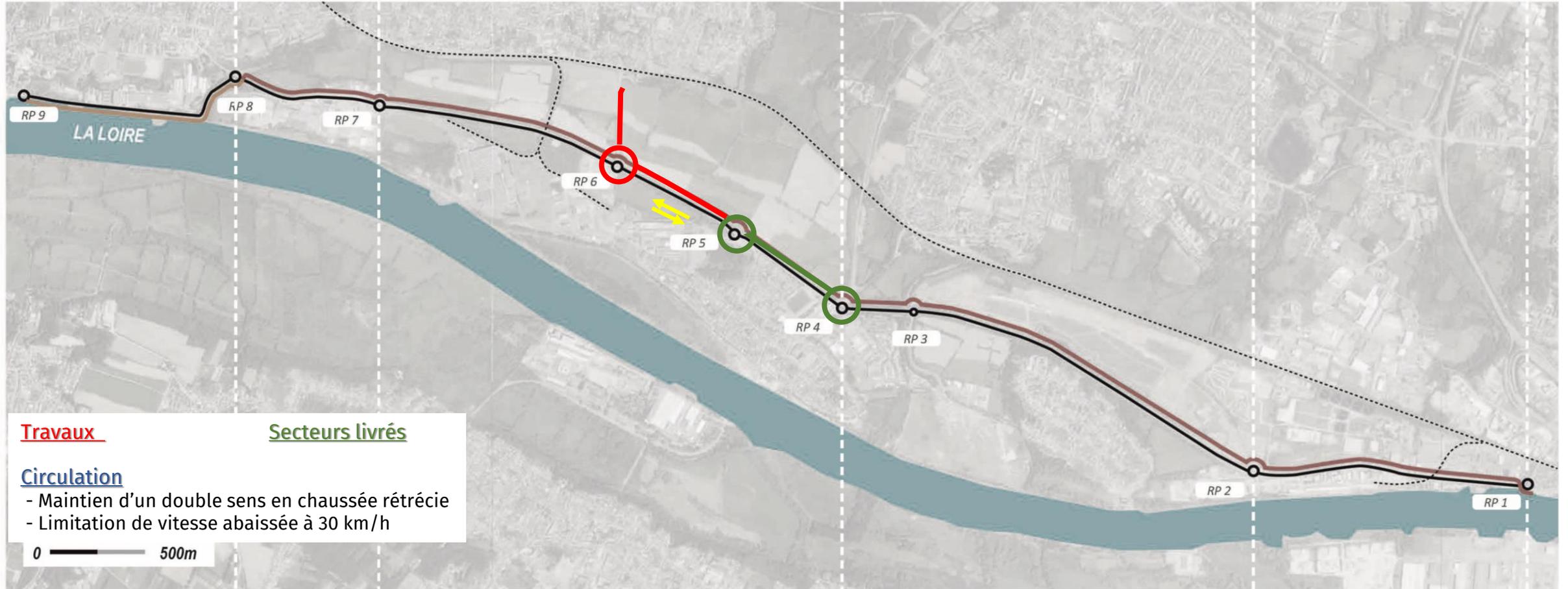
Séquence 4
Arc-en-Ciel

Séquence 3
Basse Indre / ArcelorMittal

Séquence 2
Tougas / Haute Indre

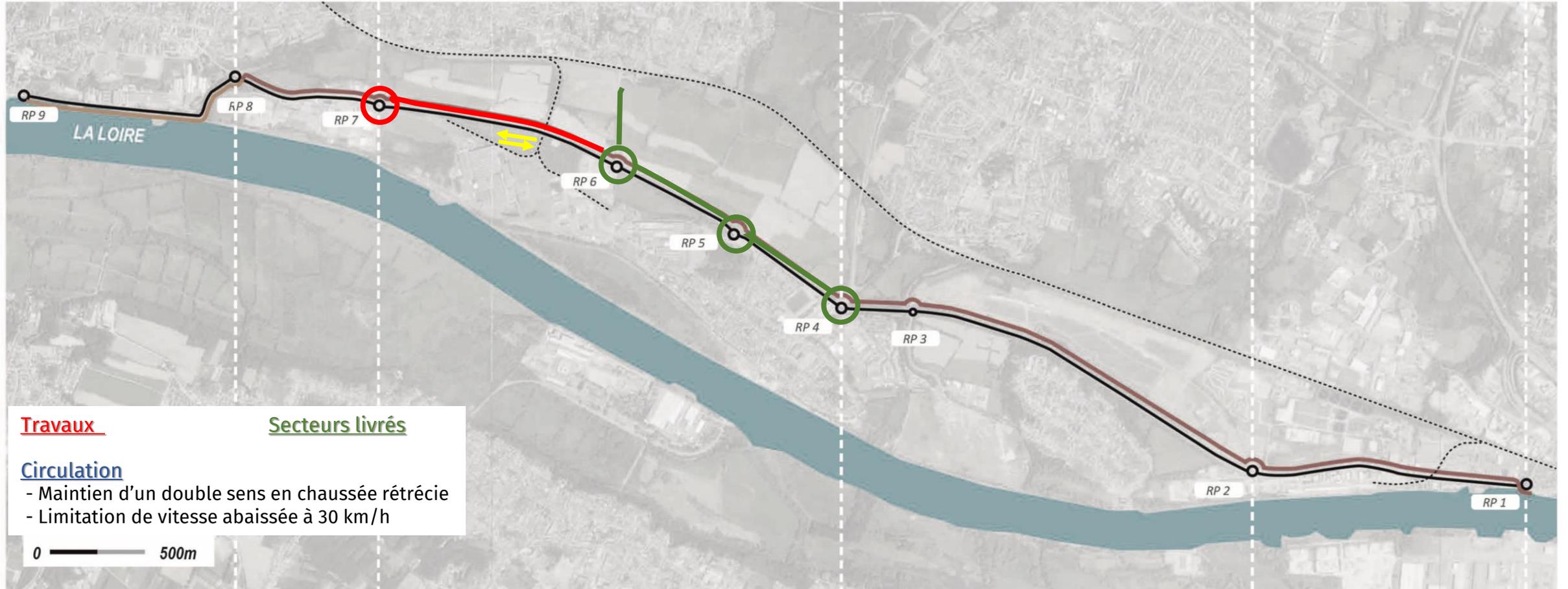
Séquence 1
Cormerais

Septembre 2024



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

Octobre-Novembre 2024



Séquence 5
Fougerat

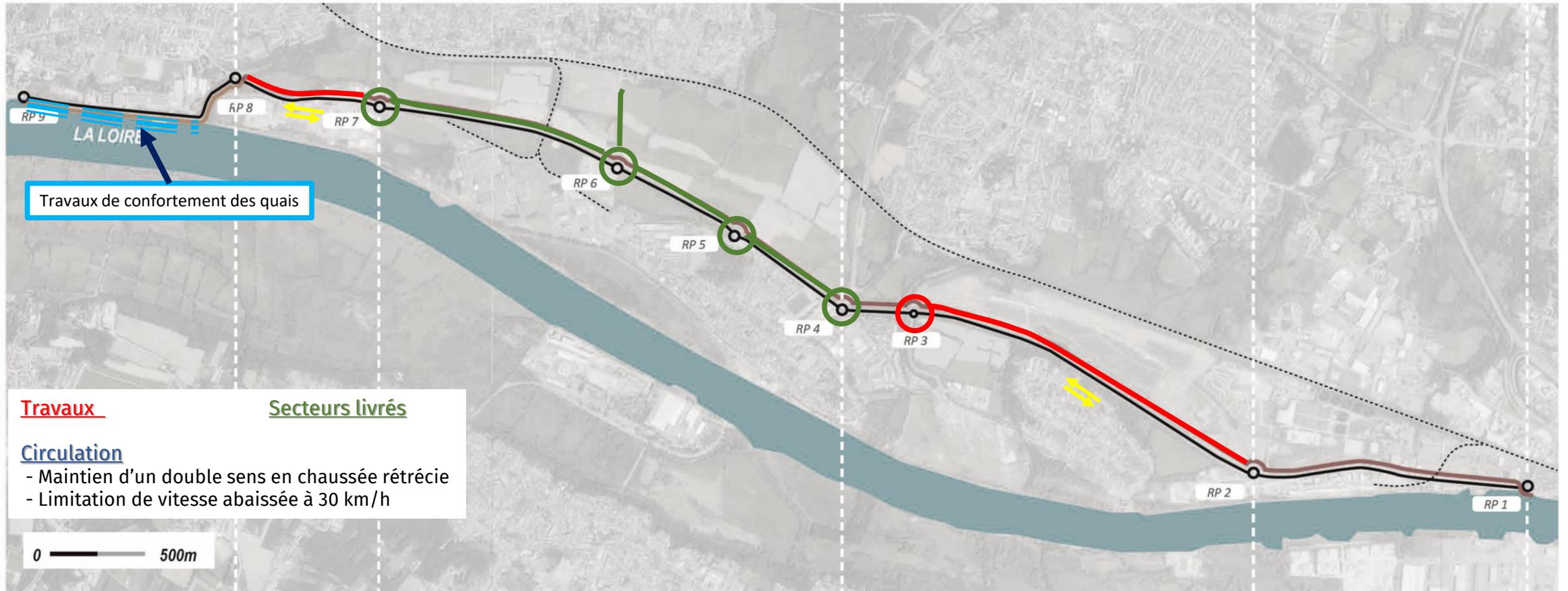
Séquence 4
Arc-en-Ciel

Séquence 3
Basse Indre / ArcelorMittal

Séquence 2
Tougas / Haute Indre

Séquence 1
Cormerais

Décembre 2024 - Janvier 2025



Travaux

Secteurs livrés

Circulation

- Maintien d'un double sens en chaussée rétrécie
- Limitation de vitesse abaissée à 30 km/h

0 — 500m

Séquence 5 Fougat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
----------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

Principes de circulation

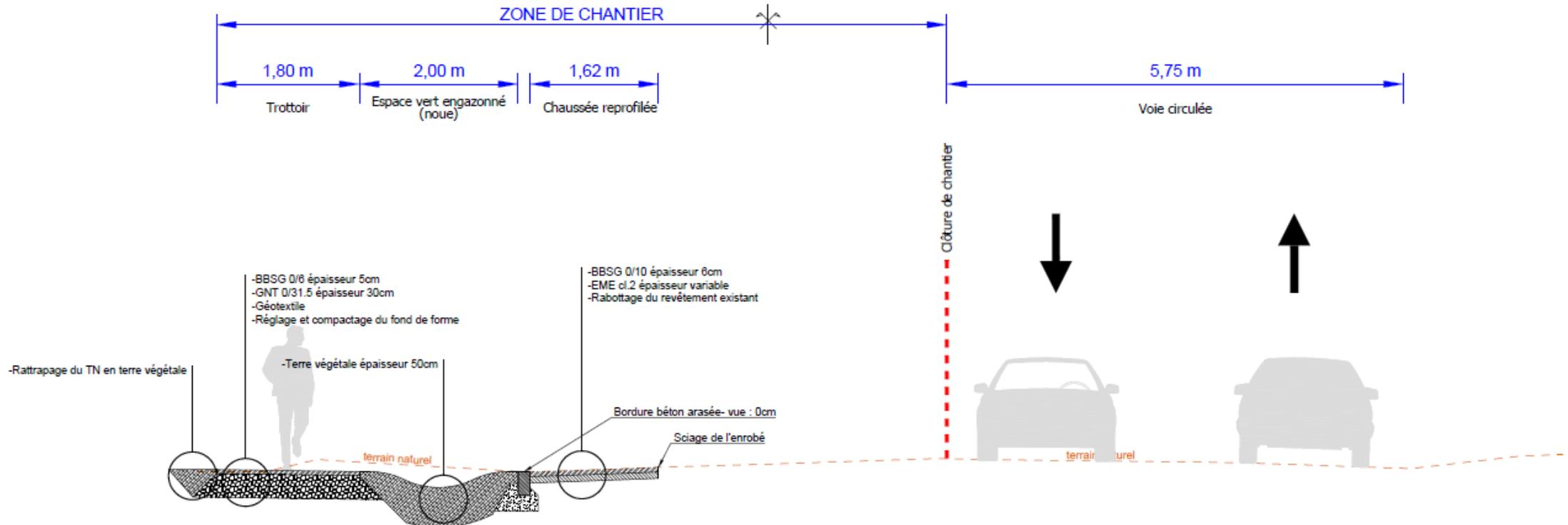
Séquence 4

Route de la Navale



Phase 1:

- Travaux Sud
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie



Principes de circulation

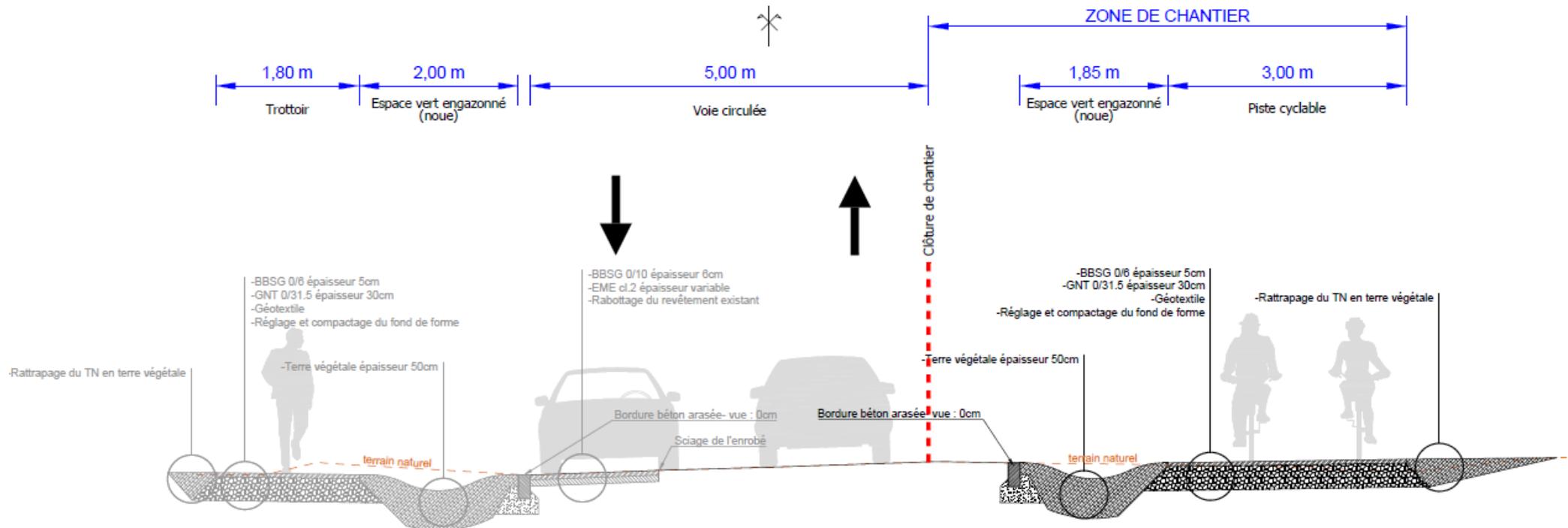
Séquence 4

Route de la Navale

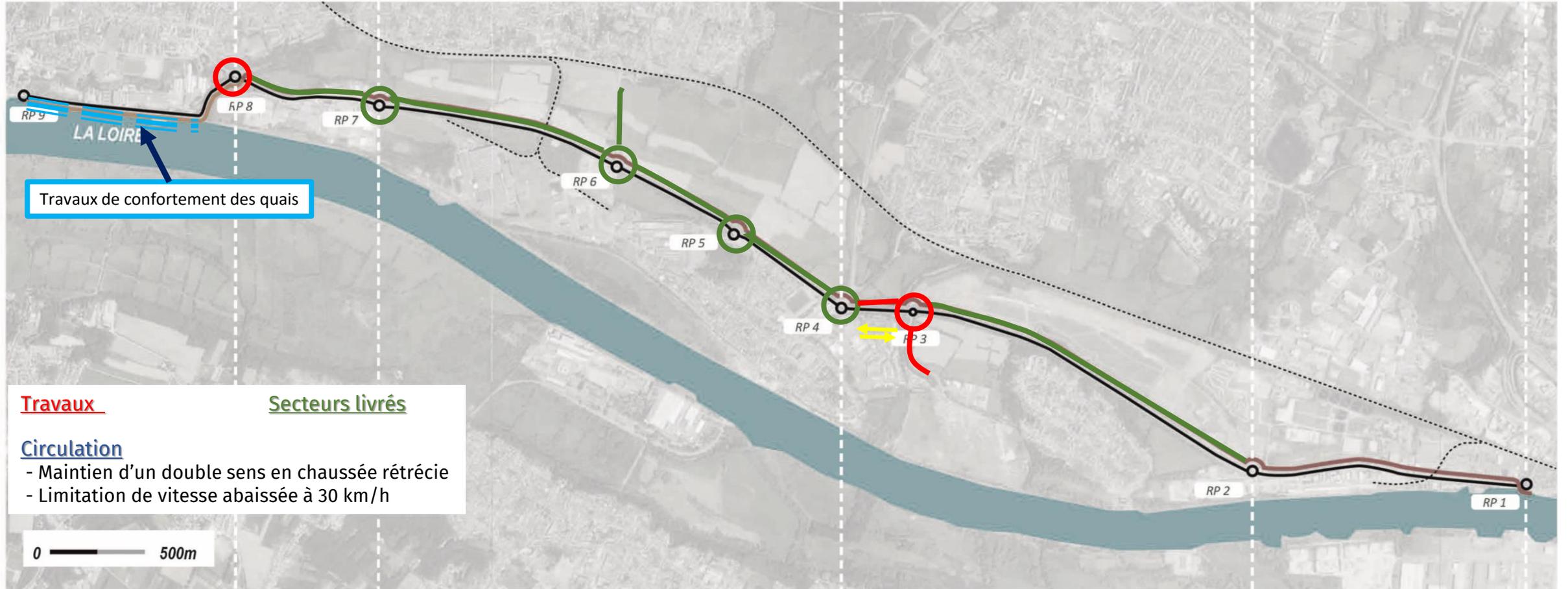


Phase 2:

- Travaux Nord avec accès chantier depuis la piste cyclable
- Circulation maintenue en chaussée rétrécie



Février 2025



Travaux

Secteurs livrés

Circulation

- Maintien d'un double sens en chaussée rétrécie
- Limitation de vitesse abaissée à 30 km/h

Séquence 5
Fougerat

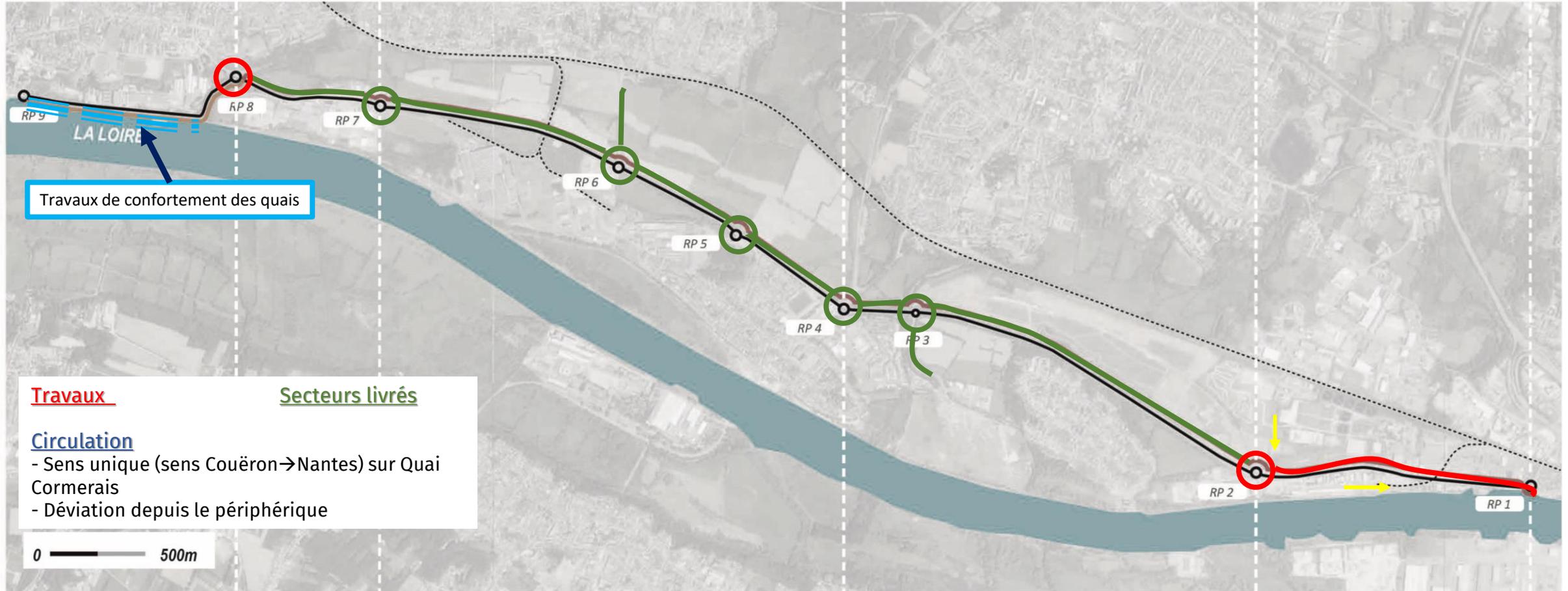
Séquence 4
Arc-en-Ciel

Séquence 3
Basse Indre / ArcelorMittal

Séquence 2
Tougas / Haute Indre

Séquence 1
Cormerais

Mars 2025



Travaux

Secteurs livrés

Circulation

- Sens unique (sens Couëron→Nantes) sur Quai Cormerais
- Déviation depuis le périphérique

0 — 500m

Séquence 5
Fougerat

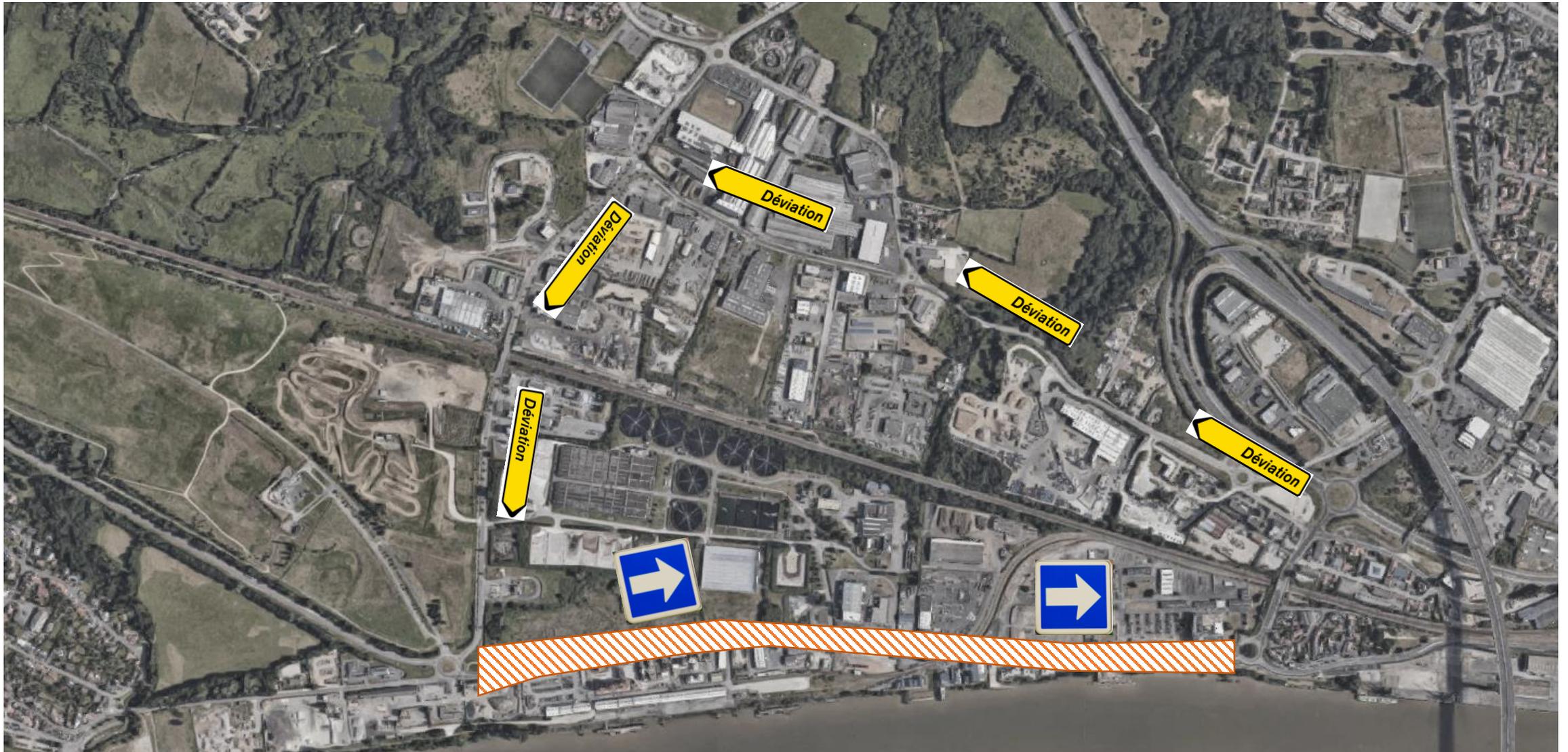
Séquence 4
Arc-en-Ciel

Séquence 3
Basse Indre / ArcelorMittal

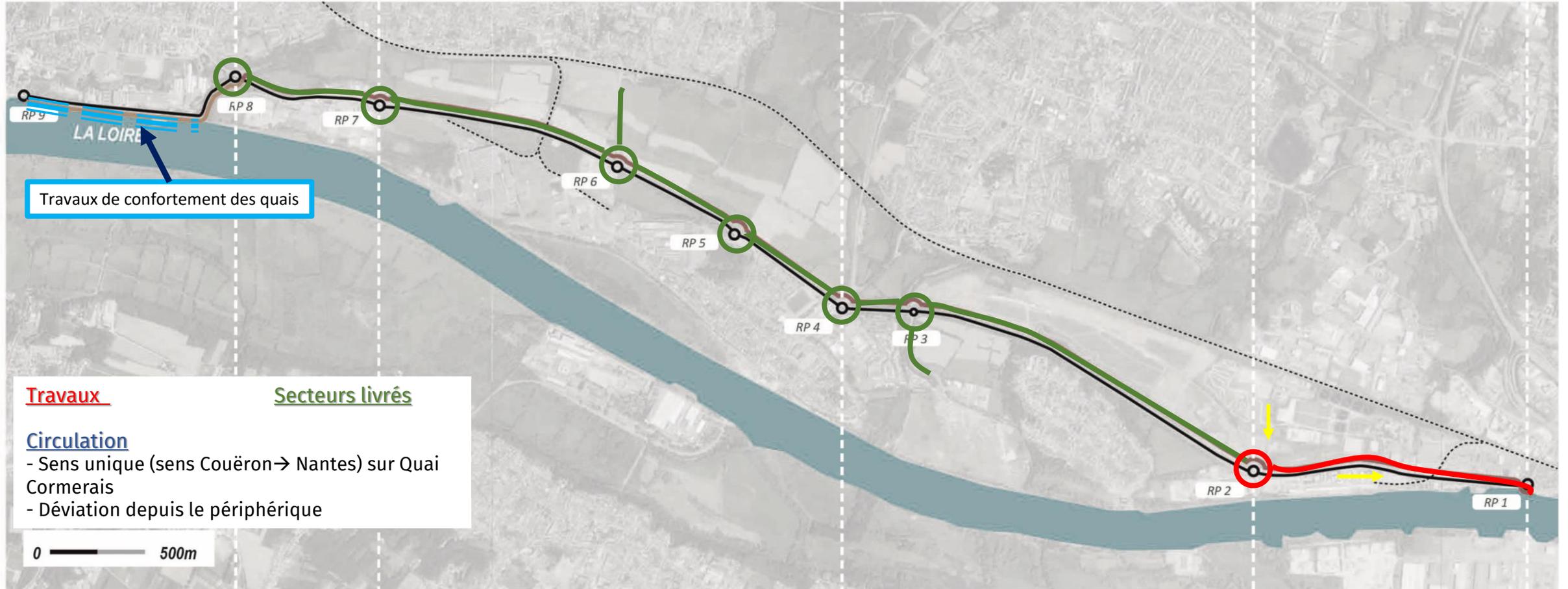
Séquence 2
Tougas / Haute Indre

Séquence 1
Cormerais

Quai Cormerais : plan de déviation



Avril 2025



Travaux

Secteurs livrés

Circulation

- Sens unique (sens Couëron → Nantes) sur Quai Cormerais
- Déviation depuis le périphérique

0 — 500m

Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

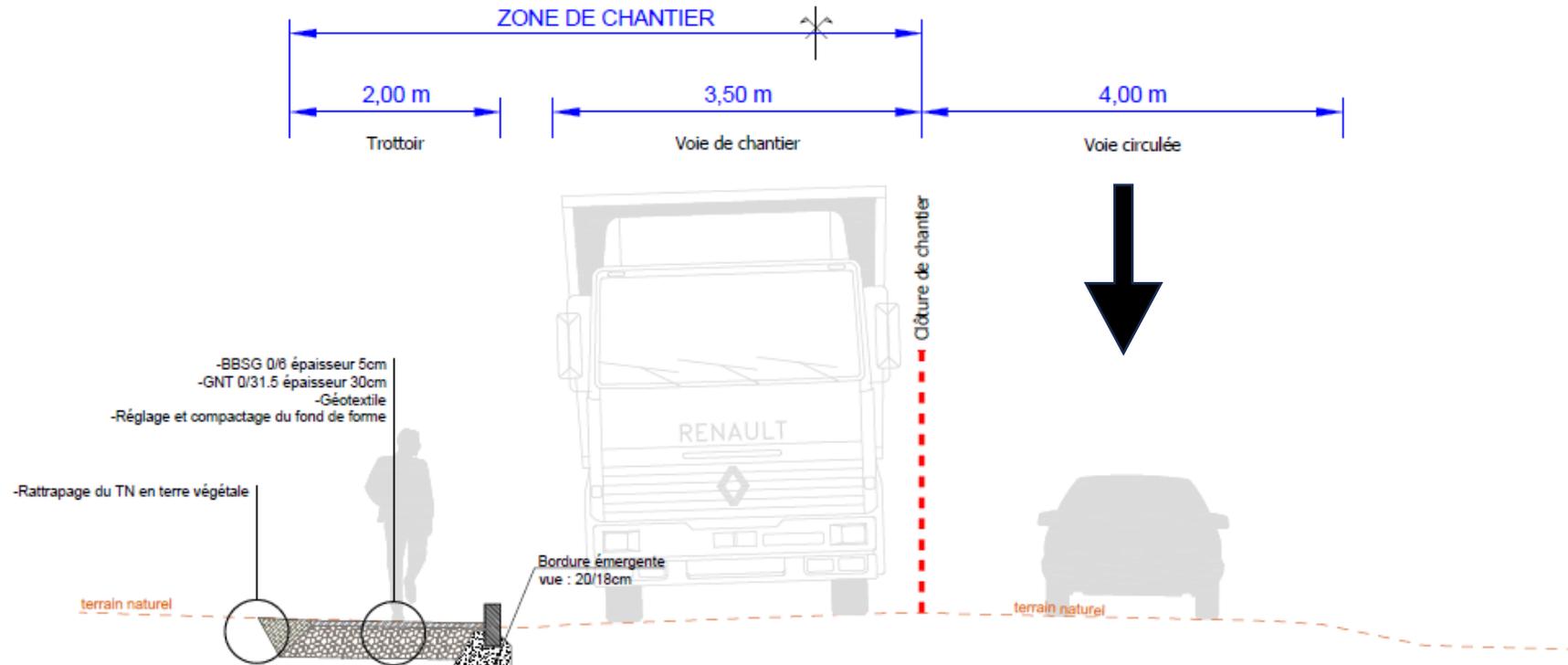
Principes de circulation

Séquence 1

Quai Cormerais

Phase 1

- Travaux Sud
- Circulation en sens unique vers Nantes

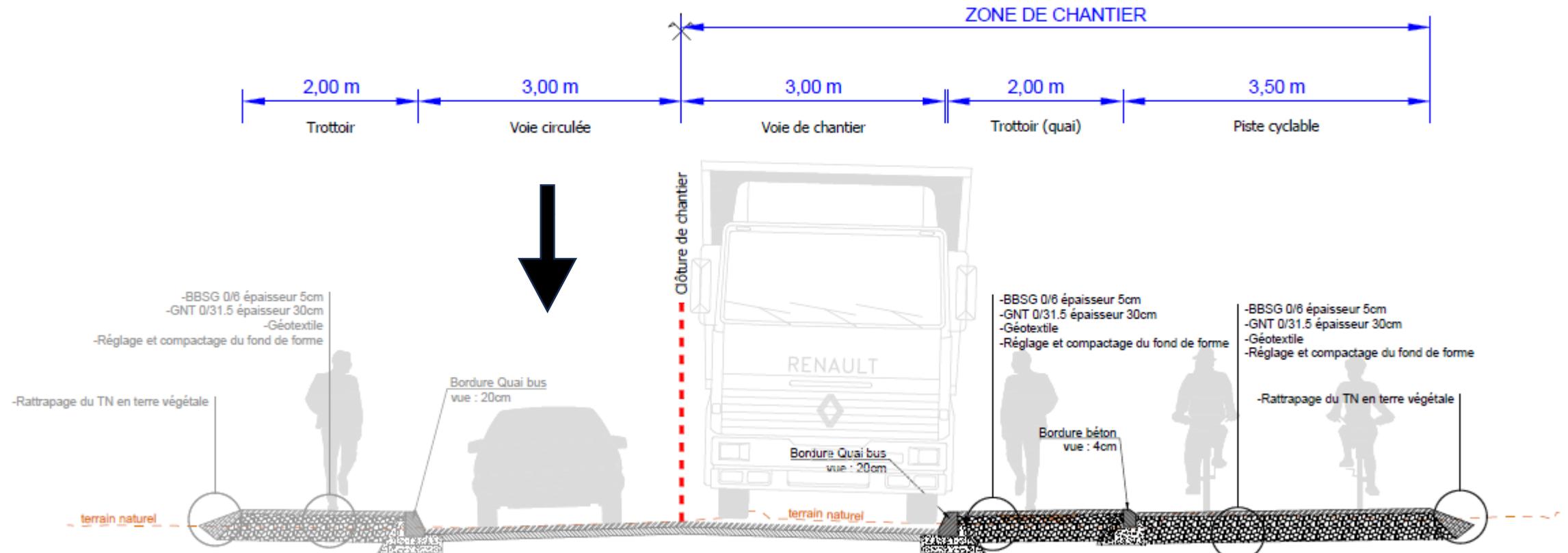


Principes de circulation Séquence 1

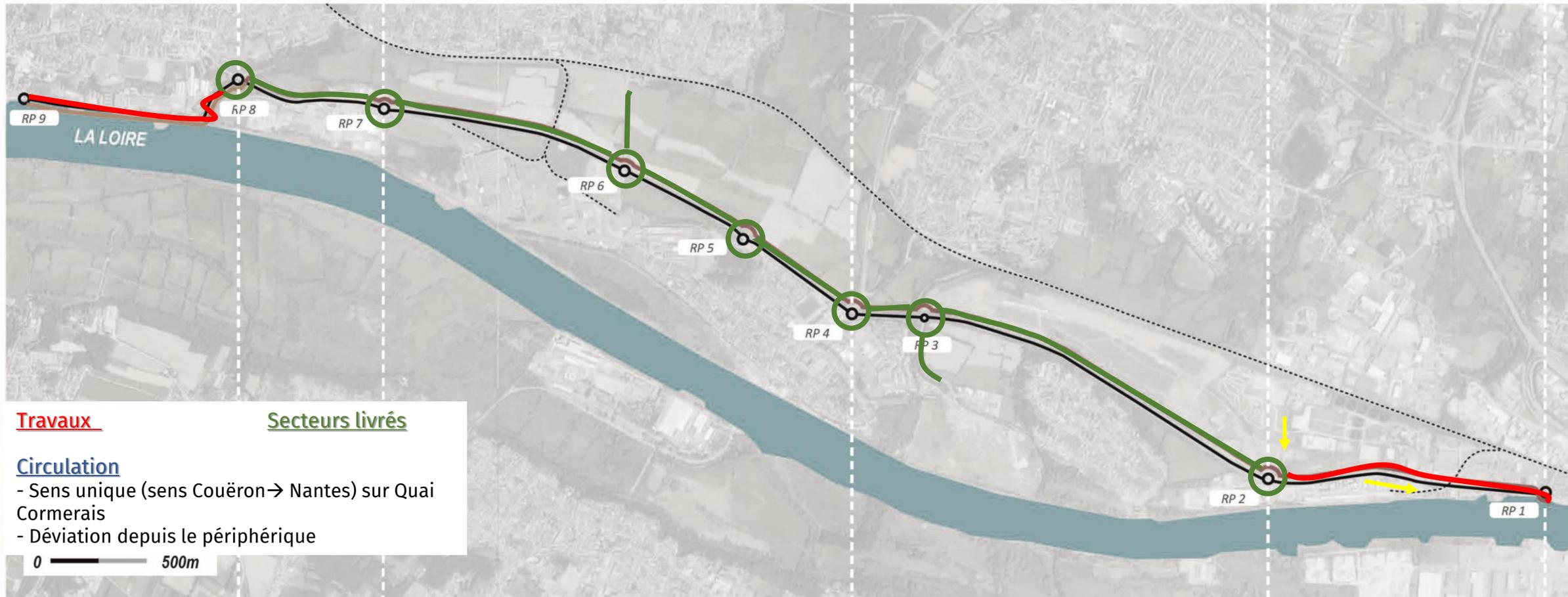
Quai Cormerais

Phase 2

- Travaux Nord
- Circulation en sens unique vers Nantes



Mai-Septembre 2025



Séquence 5 Fougerat	Séquence 4 Arc-en-Ciel	Séquence 3 Basse Indre / ArcelorMittal	Séquence 2 Tougas / Haute Indre	Séquence 1 Cormerais
------------------------	---------------------------	---	------------------------------------	-------------------------

Merci de votre attention

axe.cyclable.D@nantesmetropole.fr