

Rue du Docteur JANVIER

Couëron

REUNION PUBLIQUE en VISIO-CONFERENCE

19 JANVIER 2021 à 18H30



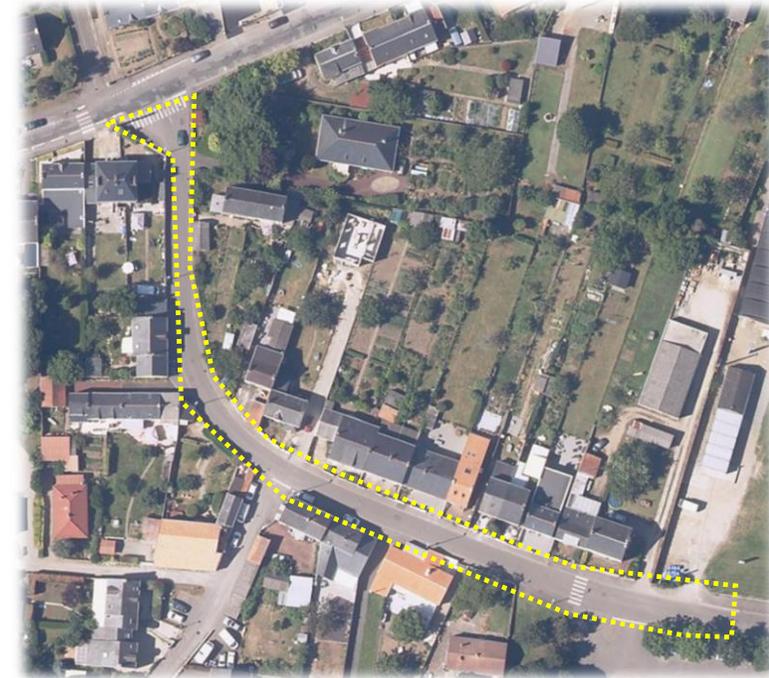
INTRODUCTION

Le but de cette réunion est de vous exposer :

- l'analyse de la rue (diagnostic et enjeux)
- Les 3 scénarios de circulation proposés,

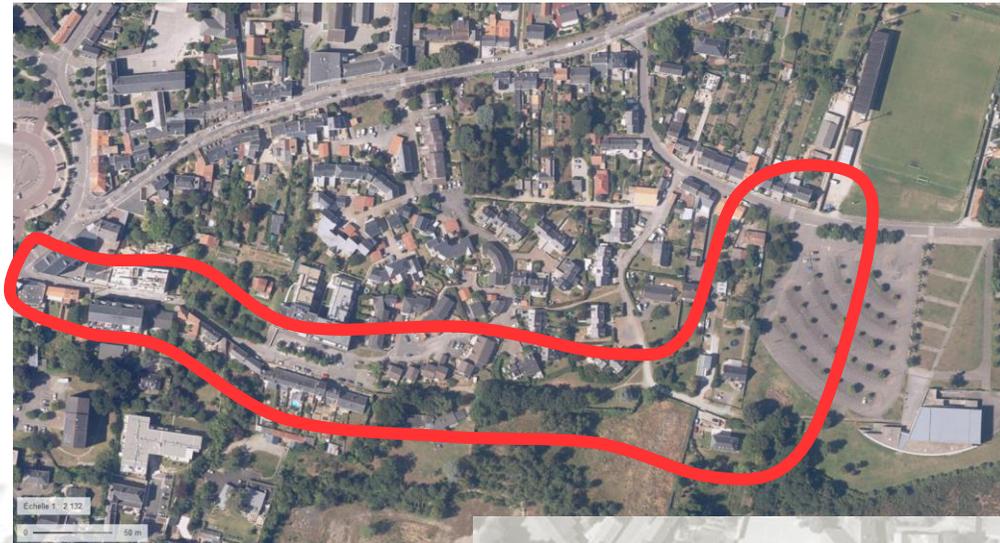
Pour vous aider à vous faire votre propre point de vue et à le partager avec la Ville.

NB : en fonction du scénario retenu, une étude de sécurisation sera menée sur la portion de la rue de la Frémondrière qui rejoint la rue Jean Jaurès.

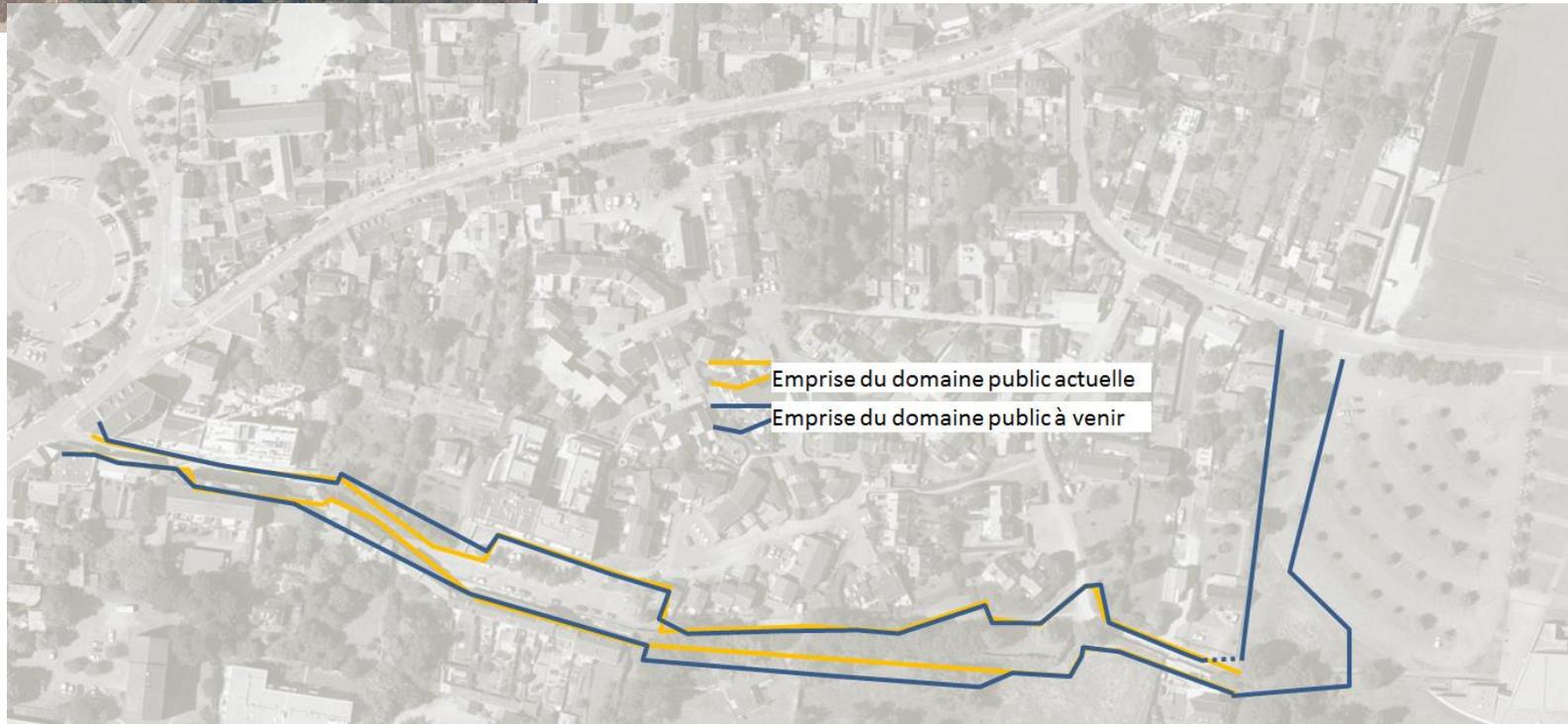


RUE DU DOCTEUR JANVIER

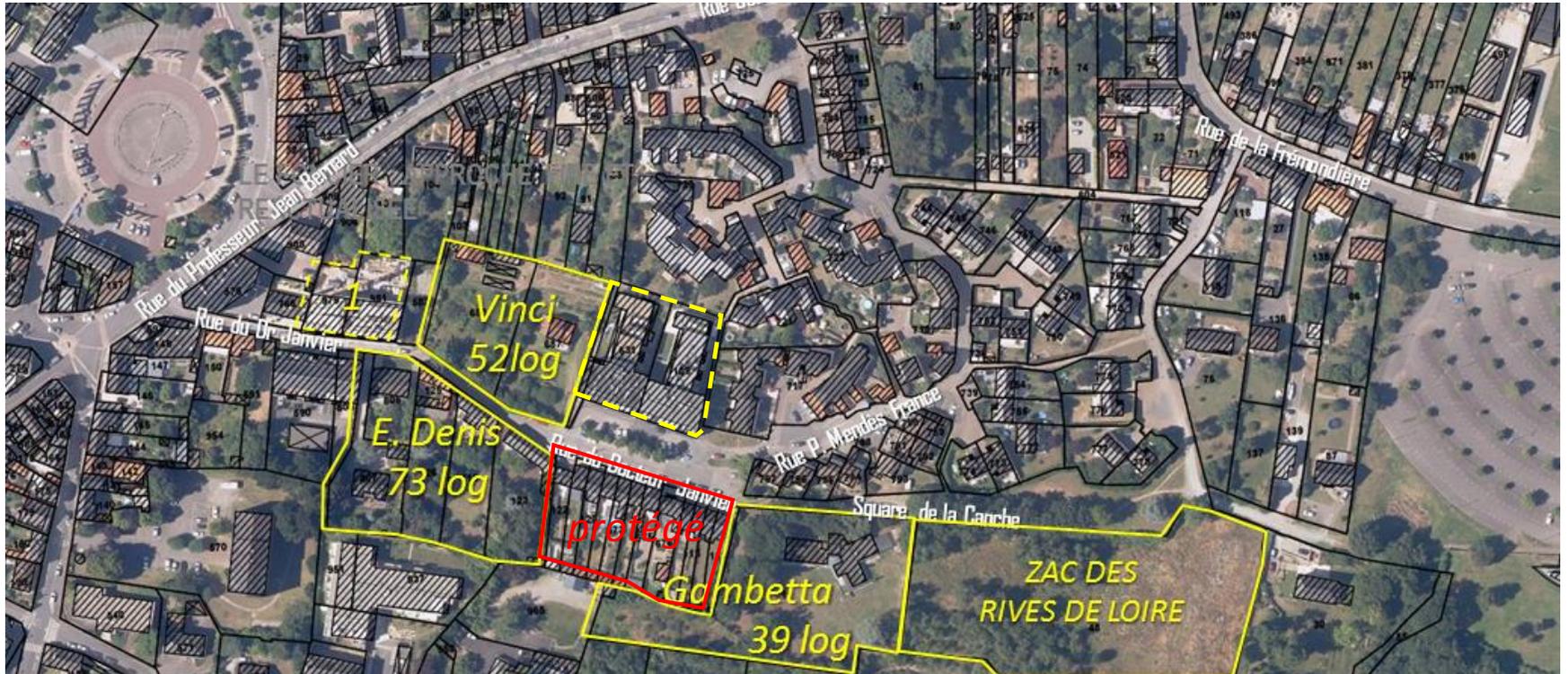
SITUATION



Par anticipation, le domaine public a été élargi



LE SITE : EVOLUTION ACTUELLE



Depuis 2010, une nouvelle forme d'habitat : **le collectif.**

RUE DU DOCTEUR JANVIER

LE SITE : LES DEPLACEMENTS : LE PIÉTON / LES VÉLOS



LA PLACE DU PIÉTON EST MINIME ET PEU RESPECTÉE



POUR LES VÉLOS, AUCUN AMÉNAGEMENT SPÉCIFIQUE.



Véhicule entravant le déplacement des piétons.



Paysage peu engageant.



Aménagement provisoire

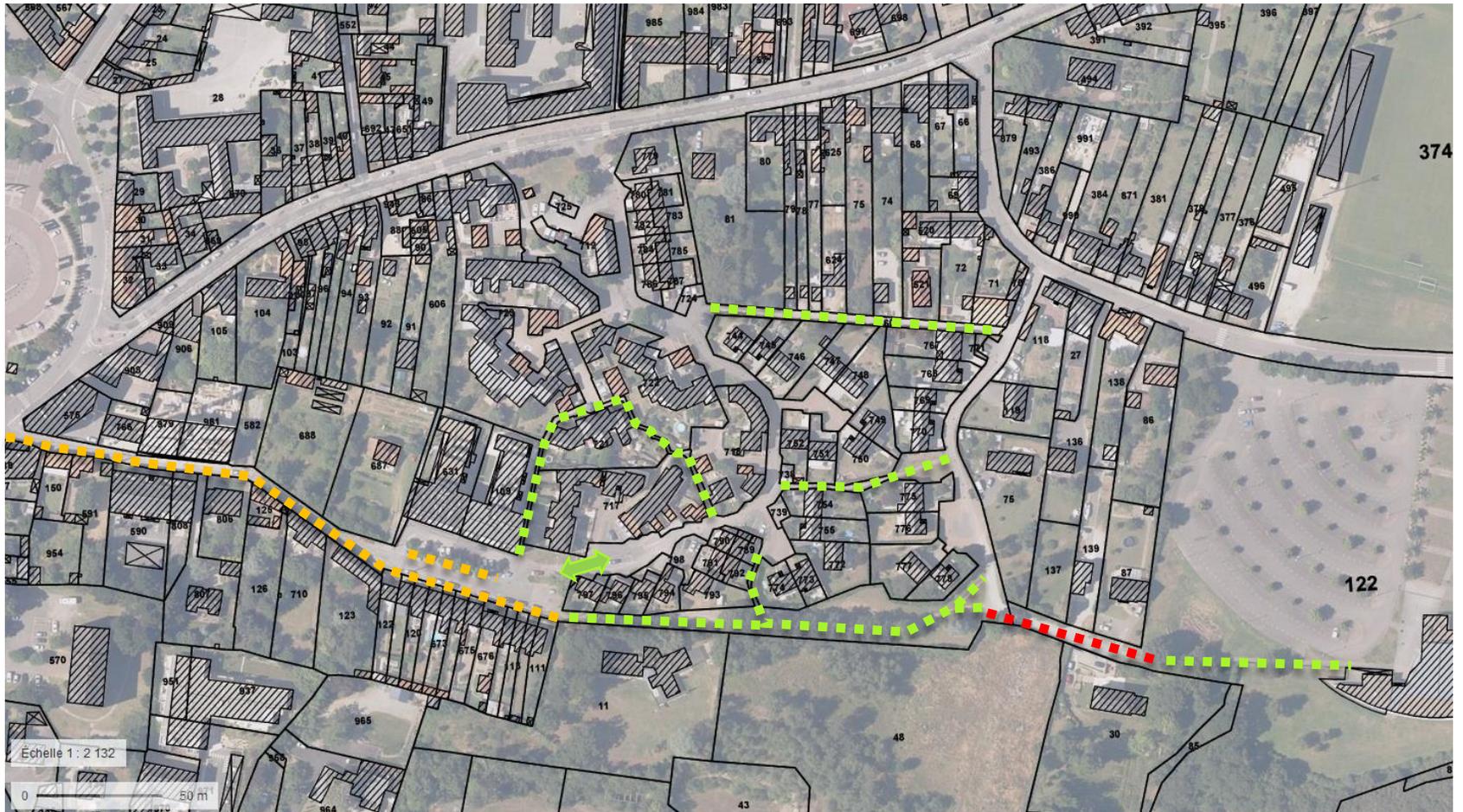


Sente piétonne peu mise en valeur



Chemin piéton vers la salle l'Estuaire

LE SITE : LES DEPLACEMENTS : LE PIÉTON / LES VELOS



- ■ ■ ■ ■ Liaison piétonne en site propre
- ■ ■ ■ ■ Trottoir rue Dr Janvier (ne répondant pas aux normes d'accessibilité)
- ■ ■ ■ ■ Couloir piéton (marquage provisoire)
- ➡ Connexion uniquement piétonne

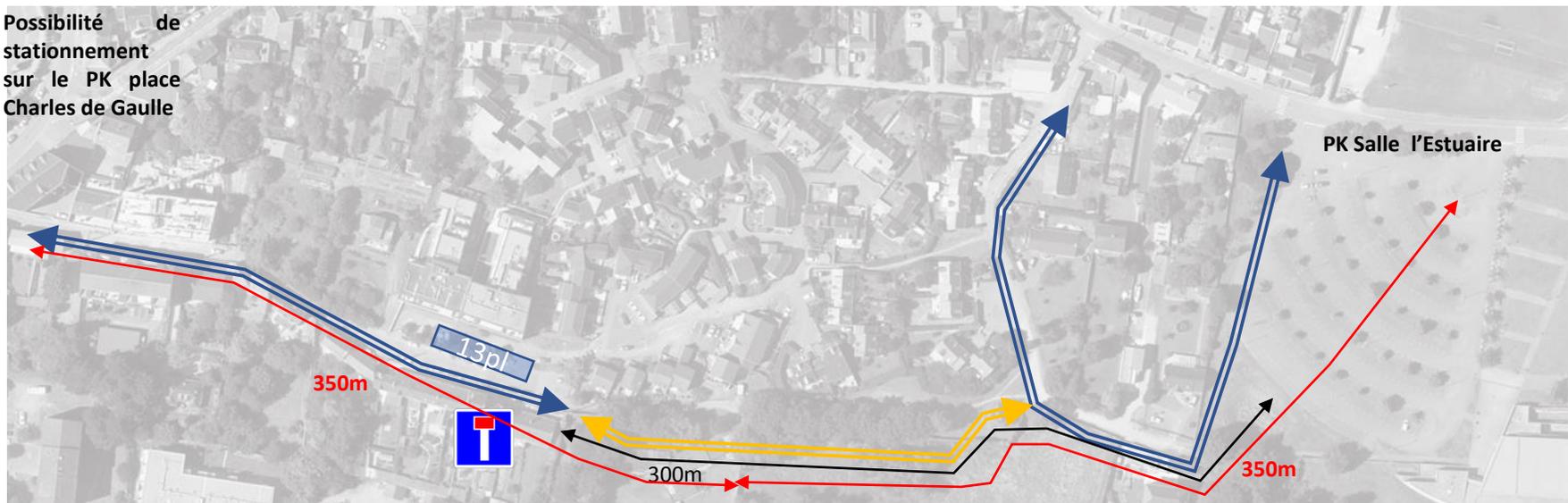
ABSENCE D'AMENAGEMENT VELO

LE SITE : LES DEPLACEMENTS DES VÉHICULES ET LE STATIONNEMENT



- PAS DE VITESSE EXCESSIVE (IMPASSE)
- STATIONNEMENT ANARCHIQUE
- 13 PLACES FORMALISÉES SUR LA RUE / PARKING DE LA SALLE DE L'ESTUAIRE : 322 PLACES
- STATIONNEMENT SUR PARKING PLACE CHARLES DE GAULLE

Possibilité de stationnement sur le PK place Charles de Gaulle

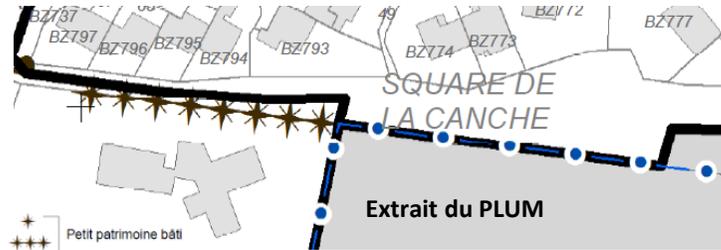


 Déplacements actifs uniquement
 Tous déplacements

RUE DU DOCTEUR JANVIER

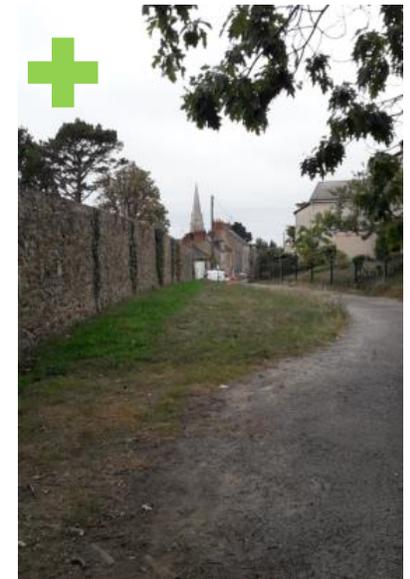
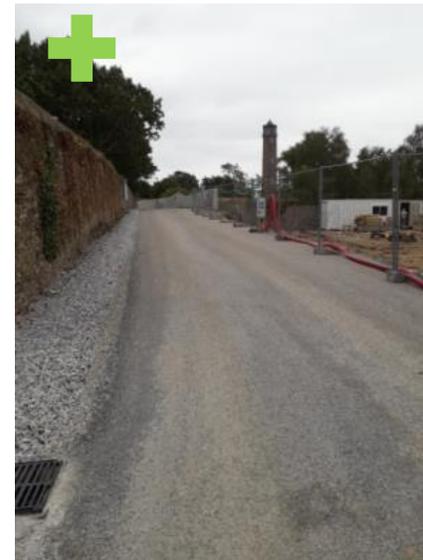
LE SITE : ANALYSE PAYSAGERE

LE SQUARE EST UN POUMON VERT POUR LA RUE ;
SON ÉTAT ACTUEL EST PEU ENGAGEANT.

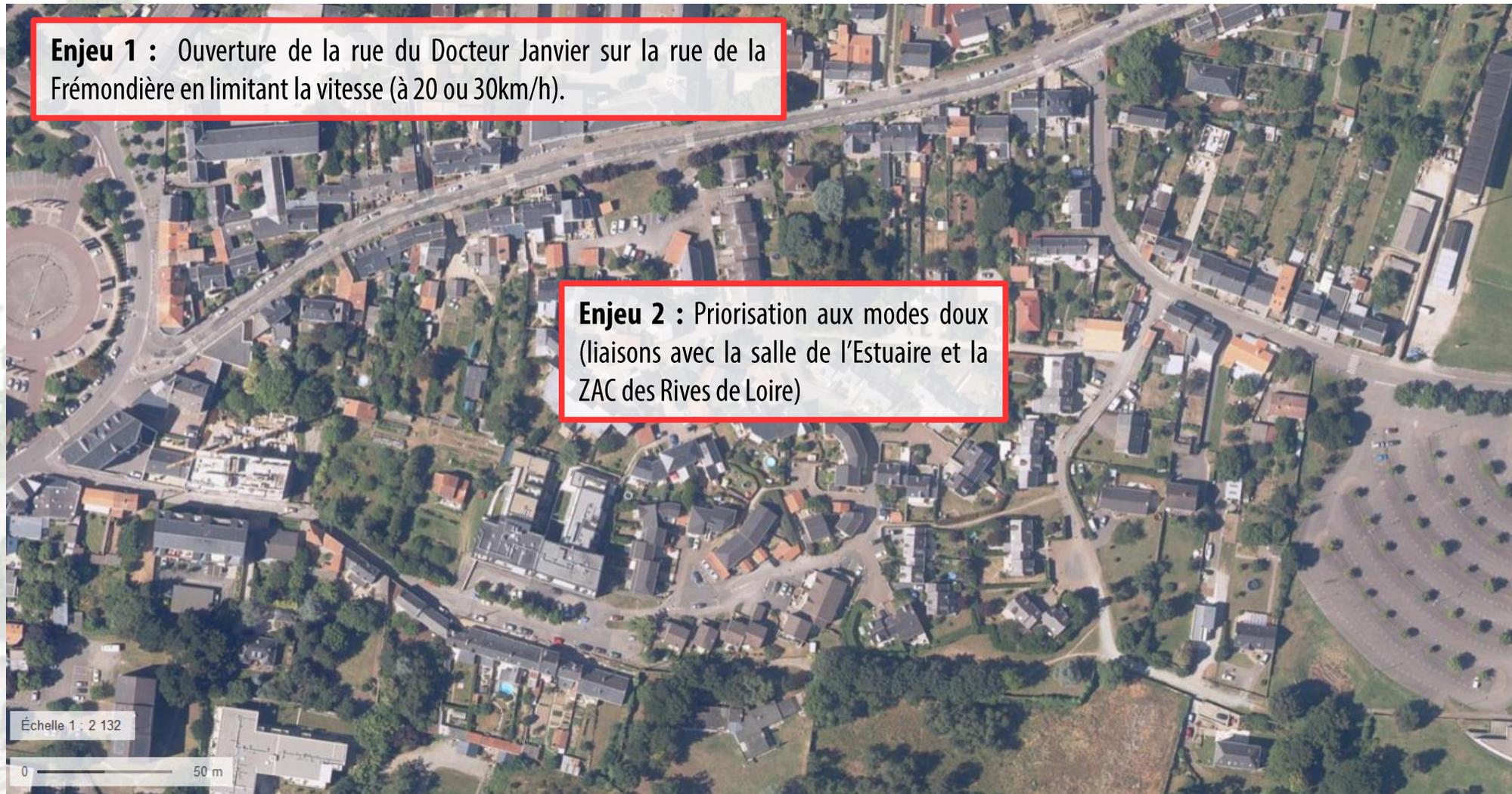


Une sente piétonne peu mise en valeur

LE SITE : ANALYSE PAYSAGERE



LES MAISONS OUVRIÈRES, LE MUR, LES VUES SUR LA TOUR À PLOMB ET LE CLOCHER SONT DES ÉLÉMENTS PATRIMONIAUX À VALORISER



Enjeu 1 : Ouverture de la rue du Docteur Janvier sur la rue de la Frémondrière en limitant la vitesse (à 20 ou 30km/h).

Enjeu 2 : Priorisation aux modes doux (liaisons avec la salle de l'Estuaire et la ZAC des Rives de Loire)

Échelle 1 : 2 132

0 50 m



Enjeu 4 : Cohérence de l'aménagement avec l'ambiance centre-ville en amorce de rue et valorisation du square de la Canche

Enjeu 3 : Adaptation des capacités de stationnement

PREMIERE ETAPE : Choix du sens de circulation

Échelle 1 : 2 132

0 50 m

L'ETUDE DE CIRCULATION : TRAFIC ACTUEL



(HPM 8h00/9h00)

Pour mesurer l'impact de la circulation à venir, c'est l'heure de pointe du matin qui est retenue car c'est à ce moment qu'il y a le plus de circulations simultanées : **en bleu données issues de comptages en orange estimation.**

RUE DU DOCTEUR JANVIER

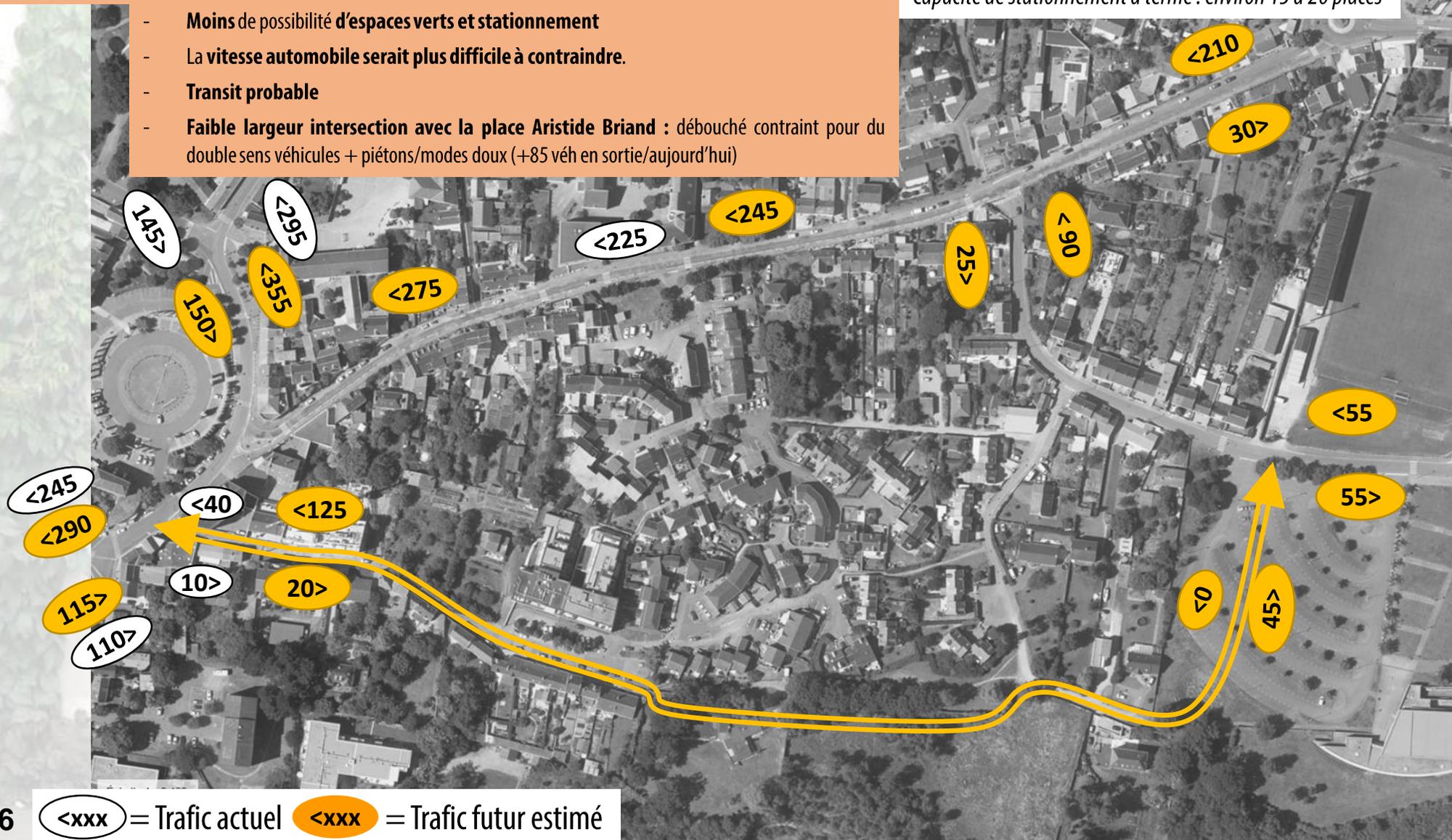
Scénario 1 : le double sens

<xxx> = Trafic actuel

AVANTAGES - Plus grande liberté de circulation pour les véhicules (accessibilité depuis l'Est et l'Ouest)

- INCONVENIENTS**
- Pas d'aménagement pour les cycles alors même que c'est un enjeu majeur du projet
 - Moins de possibilité d'espaces verts et stationnement
 - La vitesse automobile serait plus difficile à contraindre.
 - Transit probable
 - Faible largeur intersection avec la place Aristide Briand : débouché contraint pour du double sens véhicules + piétons/modes doux (+85 véh en sortie/aujourd'hui)

Capacité de stationnement à terme : environ 15 à 20 places



RUE DU DOCTEUR JANVIER

Scénario 2 : sens unique OUEST/EST

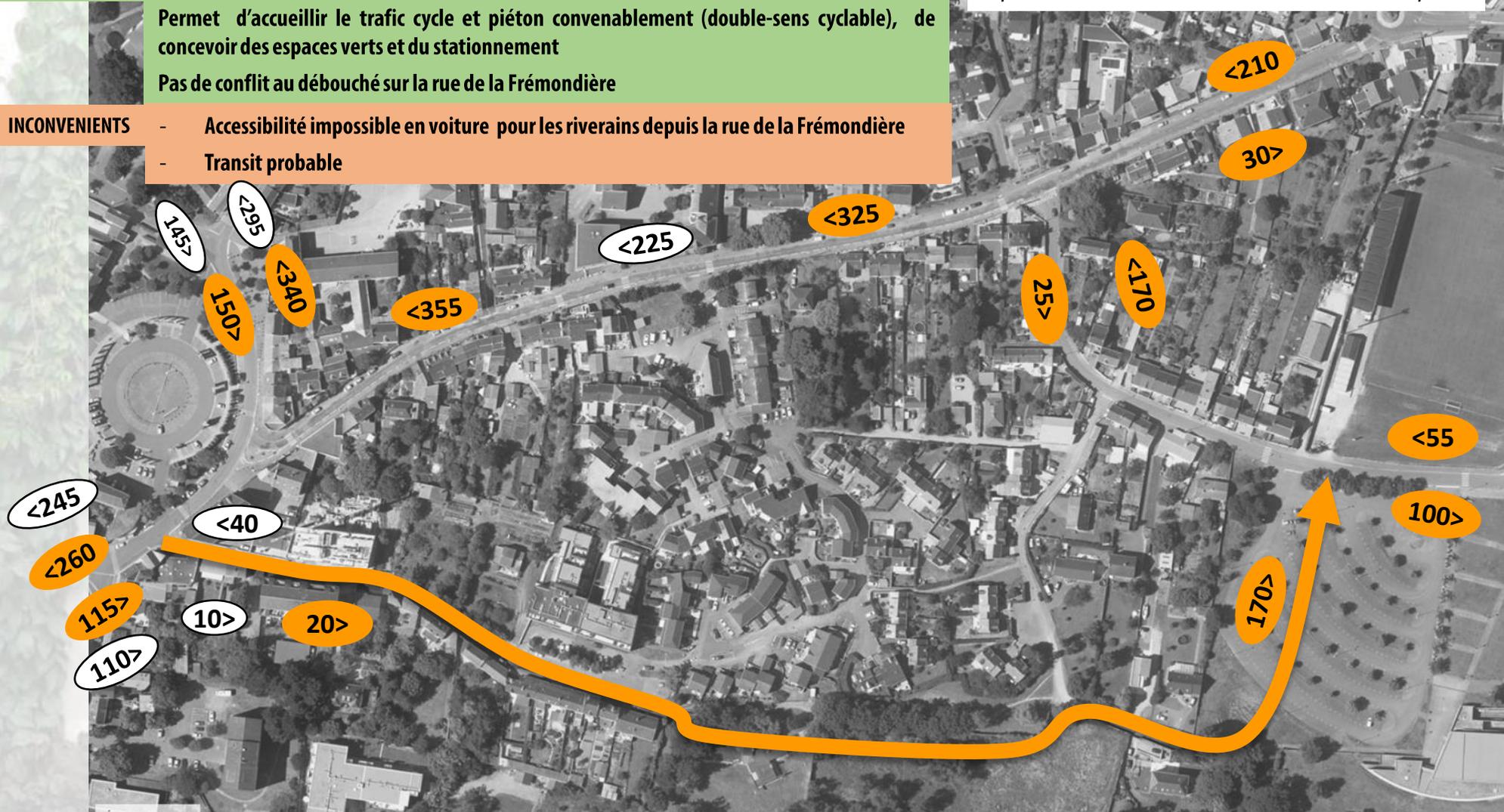
AVANTAGES

- Offre un sens de circulation jusque là inexistant (inverse de celui de Jaurès)
- Permet d'accueillir le trafic cycle et piéton convenablement (double-sens cyclable), de concevoir des espaces verts et du stationnement
- Pas de conflit au débouché sur la rue de la Frémondrière

INCONVENIENTS

- Accessibilité impossible en voiture pour les riverains depuis la rue de la Frémondrière
- Transit probable

Capacité de stationnement à terme : environ 30 à 40 places



RUE DU DOCTEUR JANVIER

Scénario 3 : sens unique EST/OUEST

AVANTAGES

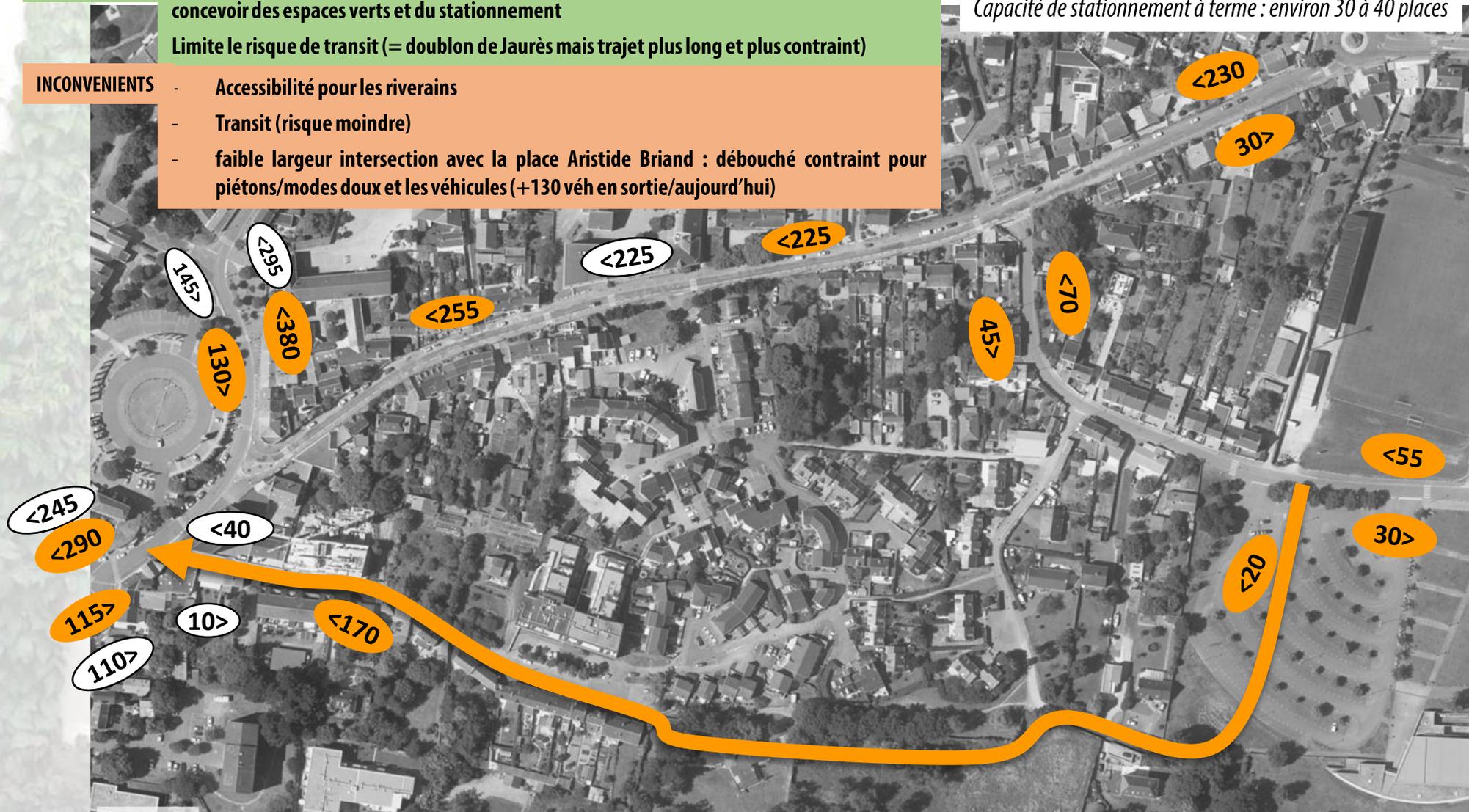
Permet d'accueillir le trafic cycle et piéton convenablement (double-sens cyclable), de concevoir des espaces verts et du stationnement

Limite le risque de transit (= doublon de Jaurès mais trajet plus long et plus contraint)

INCONVENIENTS

- Accessibilité pour les riverains
- Transit (risque moindre)
- faible largeur intersection avec la place Aristide Briand : débouché contraint pour piétons/modes doux et les véhicules (+130 véh en sortie/aujourd'hui)

Capacité de stationnement à terme : environ 30 à 40 places



RUE DU DOCTEUR JANVIER

Zone de rencontre (20Km/h) ou zone 30



Lieux concernés	Où l'on souhaite privilégier la vie locale et notamment : rue résidentielle peu perméable au transit motorisé	Où l'on souhaite maintenir la circulation et la vie locale (en modérant la vitesse) et notamment les rues résidentielles
Type de priorité	Piéton sur tous les véhicules	Régime général
Limitation de vitesse	20KM/H	30KM/H
Aménagement cycles	aucun sauf double-sens cyclable si sens unique	aucun sauf double-sens cyclable si sens unique
Traitement de l'espace	Pas de délimitation par type d'usager , l'aménagement doit être lisible et compréhensible intuitivement (sauf stationnement)	Présence de trottoirs Différenciation des espaces en fonction des usagers.

RUE DU DOCTEUR JANVIER

Zone de rencontre (20Km/h) ou zone 30



Suite à l'exposé des 3 scénarios de circulation, il vous est proposé d'en retenir un.

Pour donner votre avis, il vous suffit, avant le 29 janvier 2021 de :

- renvoyer à la mairie le coupon réponse reçu via LA LETTRE D'INFO – JANVIER 2021 reçu dans vos boîtes aux lettres.
- Ou d'envoyer un mail à « pole-loire-chezine@nantesmetropole.fr »

La ville de Couëron choisira le scénario de circulation en prenant en considération les avis et remarques des riverains.

POUR INFORMATION : le calendrier prévisionnel

Études de maîtrise d'œuvre : **octobre 2019 à juin 2021**

Arrêt du projet : **novembre 2019 à mai 2020**

Travaux sur les réseaux : **rénovation réseau AEP mars à juillet 2021**

Consultation des entreprises : **décembre 2021/janvier 2022**

Lancement des travaux : **mai à octobre 2022**

La ville de Couëron et Nantes Métropole vous remercient pour votre attention et reviendront vers vous en MARS 2021 pour vous faire connaître les résultats de cette consultation.