



Nantes Métropole

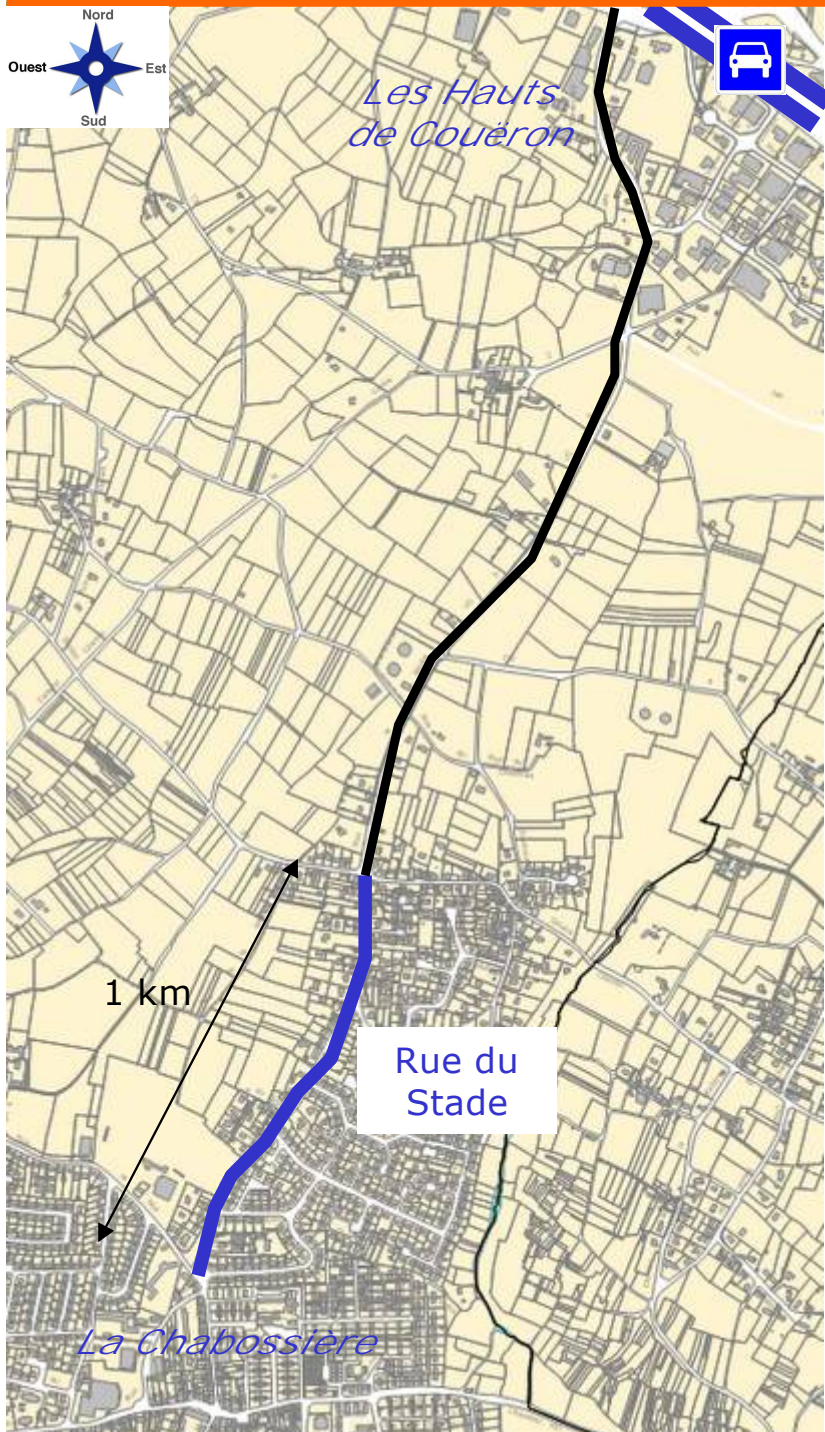
C O M M U N A U T É U R B A I N E

Direction Générale Territoires et Proximité
Pôle Loire Chézine
3 mars 2010



RUE DU STADE COUERON

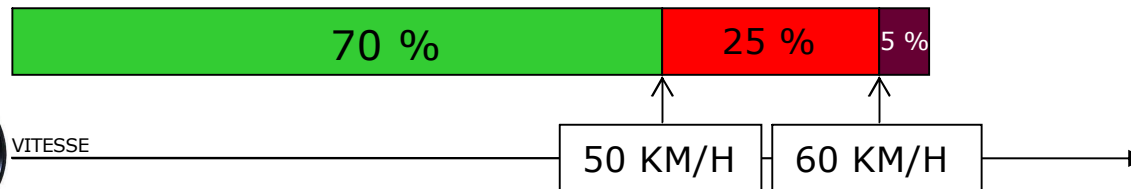
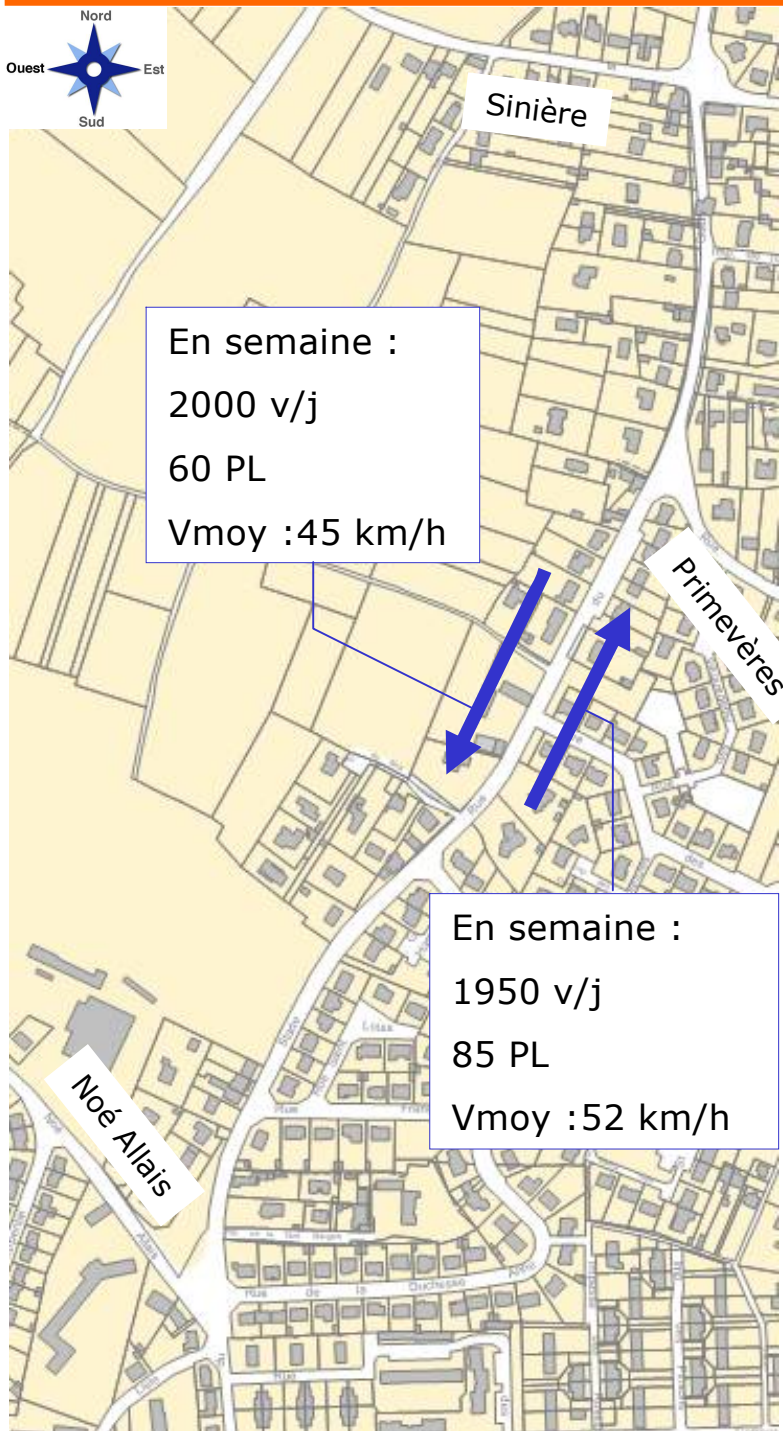
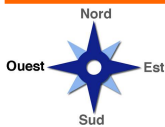
Projet d'aménagement de voirie



LA RUE DU STADE

- Voie primaire d'intérêt communal : accès nord à La Chabossière depuis la voie rapide
- Voie de 1000 m de longueur
- Profil de type départemental au nord : voie de 5,00 m+ accotements, voie de 7 m avec trottoirs au sud.
- Liaisons douces incomplètes
- Transport public : ligne 84, terminus à La Sinière
- Chaussée : état moyen à mauvais. Accotements ou trottoirs non revêtus
- Travaux de réseaux (Enfouissement EDFF et Telecom – Eclairage et Assainissement EP réalisés en 2008.





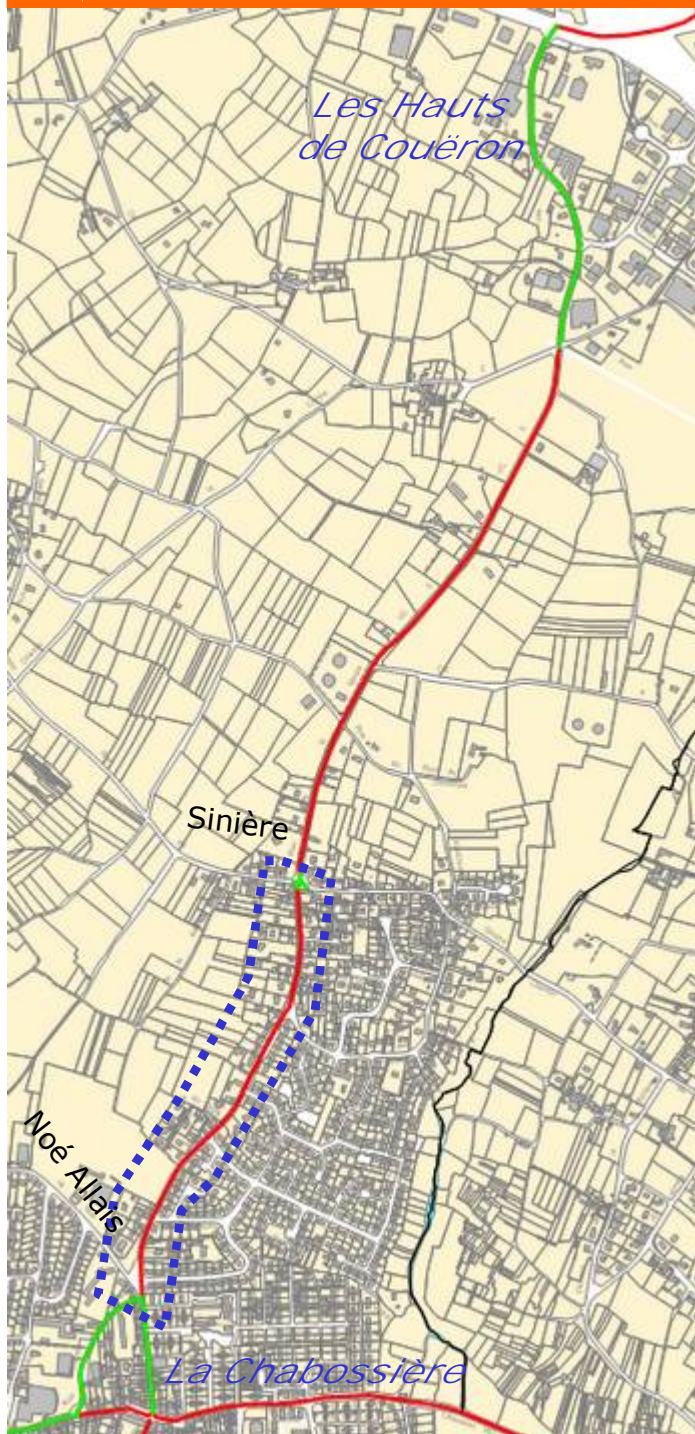
En semaine :

- 70 % des véhicules, soit 1435 v/j/sens, circulent à une vitesse inférieure à 50 km/h
- 25 % des véhicules, soit 512 v/j/sens, circulent à une vitesse comprise entre 50 et 60 km/h
- 5% des véhicules, soit 102 v/j/s, circulent à une vitesse supérieure à 60 km/h

Trafic moyen Rue du Stade : 1800 v/j/s dont 70 PL/s

En semaine : 2000 V/j/s dont 85 PL (vers le nord)

Trafic	Très faible		Faible	Moyen		Fort	X	
Classe de trafic (Références nationales)	T5	T4	T3	T2	T1	To	TS	
PL voie la plus chargée	0	25	50	150	300	750	2000	5000
Classification métropolitaine	Tu4		Tu3	Tu2		Tu1	Tuo	
PL voie la plus chargée	0	25	150	750	2000			
Tous véhicules par jour dans les 2 sens	0	1 500	6 000	30 000				



- Infrastructures cyclables existantes
- Schéma directeur cyclable (à réaliser)

- Infrastructures à réaliser dans le cadre d'une liaison nord – sud, conformément au schéma directeur cyclable.
- Continuité des infrastructures existantes au nord et au sud.





Apaiser et limiter les conflits entre tous les modes de déplacement

- Réalisation de 4 plateaux surélevés en sections limitées à 30 km/h
- Voie de gabarit réduit (5,50m)

Intégrer des modes de déplacement doux

- Trottoir : cheminement piétonnier continu, confortable - Traversées piétonnes protégées
- Bandes cyclables : continuité réalisée sur 1 km

Améliorer la qualité générale de l'espace public

- Fonctionnalité de l'espace pour tous les usagers pour plus de sécurité et de confort
- Patrimoine rénové
- Accessibilité : quais bus, trottoirs , traversées sur plateaux
- Aspect paysager
- Création d'une offre ponctuelle de stationnement public



Aménagement de la rue du Stade - Couëron

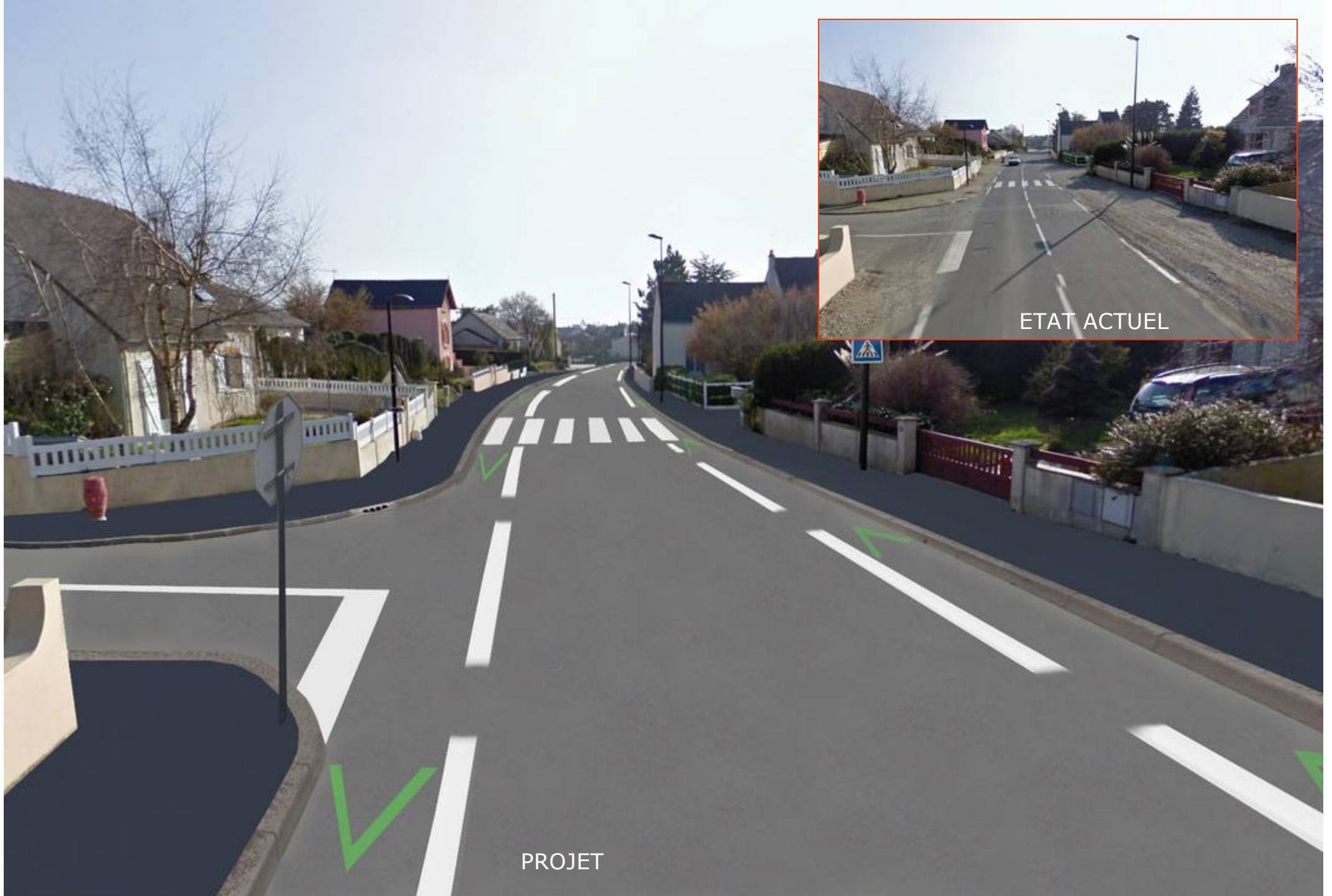
Projet : principe du plateau surélevé





Aménagement de la rue du Stade - Couëron

Projet : section courante



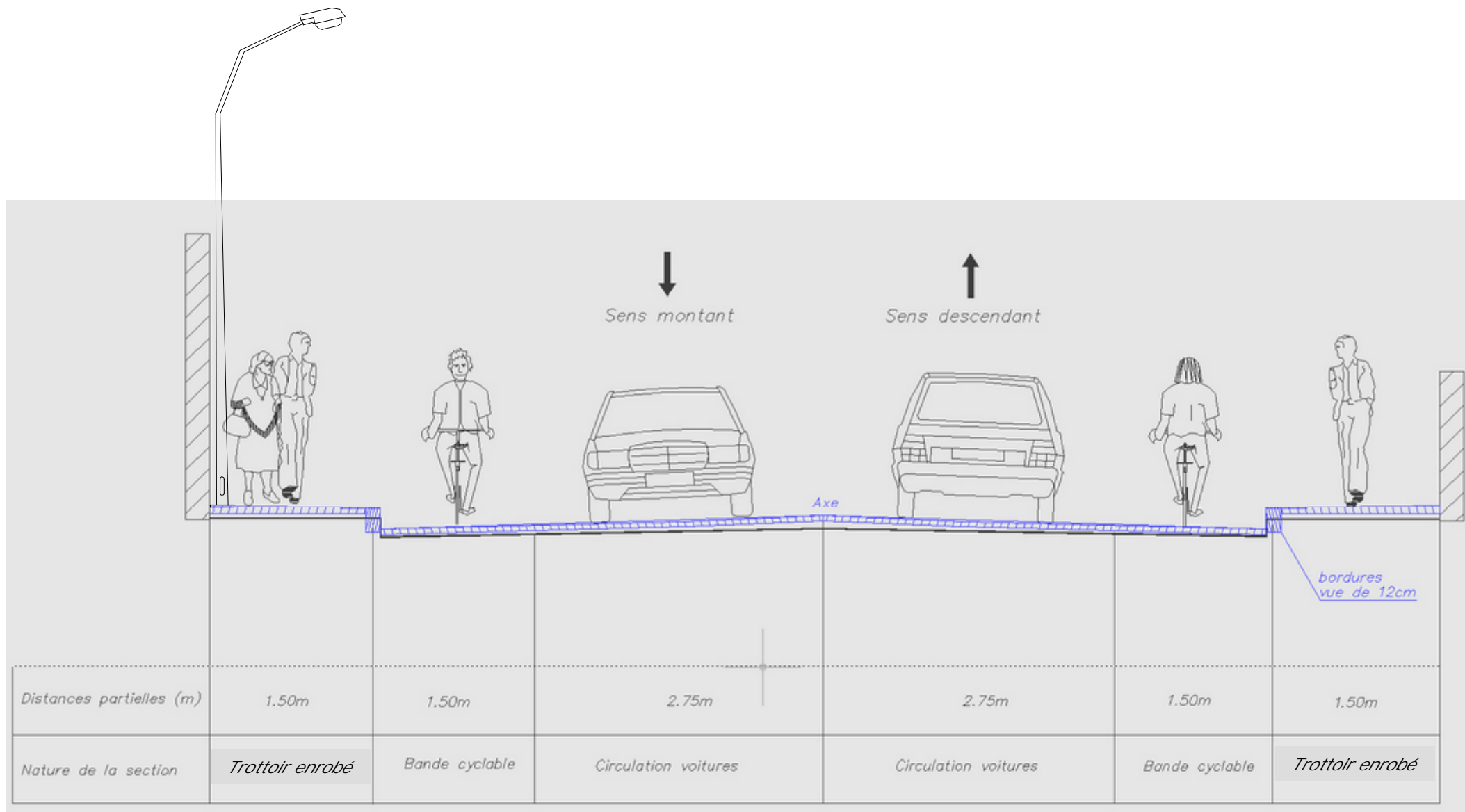
ETAT ACTUEL

PROJET



Aménagement du Chemin du Vigneau – Saint Herblain

Projet : coupe en travers type





Aménagement de la rue du Stade - Couëron

Echéancier prévisionnel de l'aménagement

